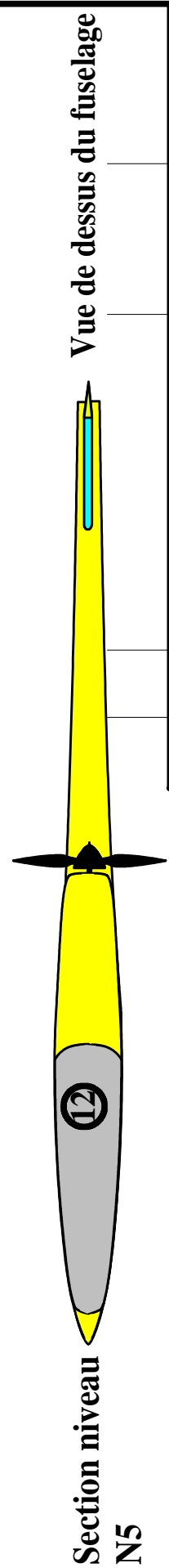
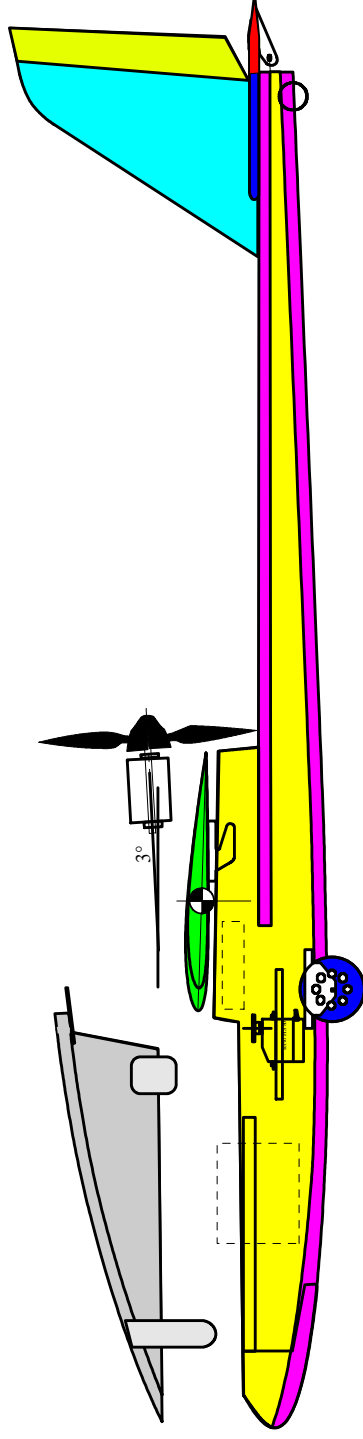
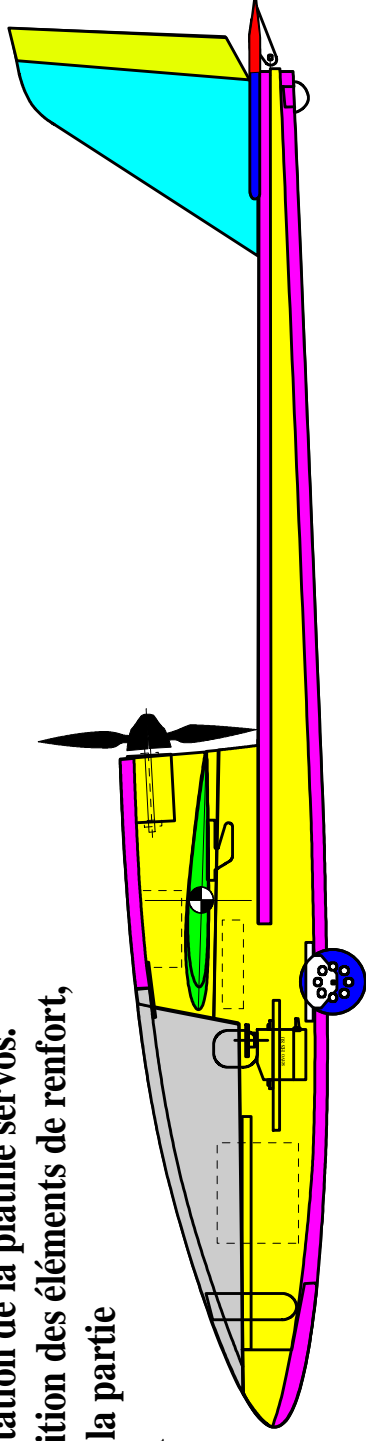


- Section niveau N1
Fond du fuselage
- Section niveau N2
Renfort avant du fuselage et partie supérieure
- Section niveau N3
Profilage du fuselage sous le moteur
- Section niveau N4
Partie supérieure avant du fuselage



Rep	Nbr	Désignation	Matière	Observation
<div> <div>Micro planeur motorisé</div> <div>Moteur format 250</div> </div>				
<div> <div>NOM : HALLER J-CL</div> <div>Classe :</div> </div>			<div>Date : 06-03-06</div>	
<div>Collège Charles Péguy Wittelsheim</div>				

Représentation longitudinale du fuselage
 Mise en évidence de la position de la propulsion
 et de l'implantation de la platine servos.
 En violet, position des éléments de renfort,
 du fond et de la partie
 supérieure du
 fuselage.



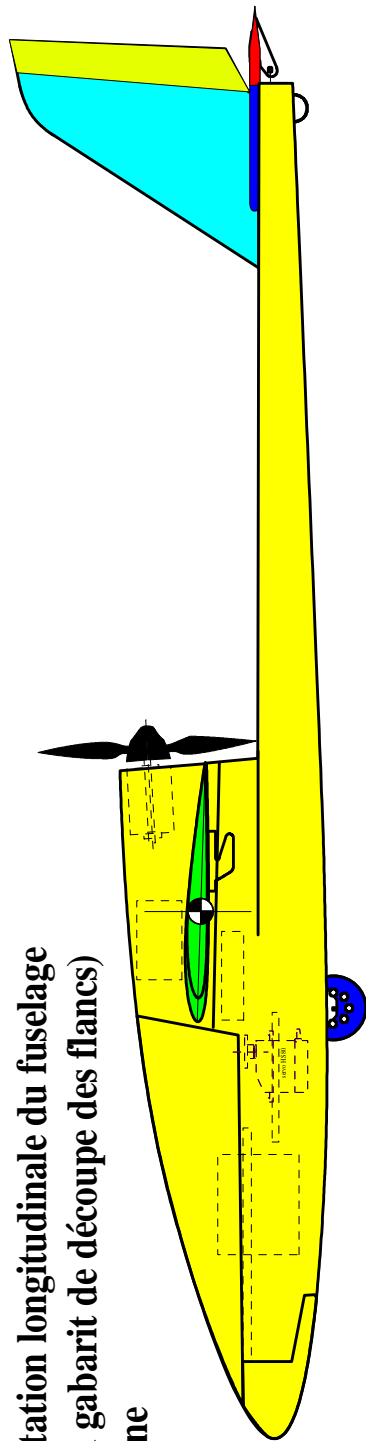
Le fuselage sans la partie carénage du moteur de
 propulsion.

Indication du calage moteur de 3° vers le haut.

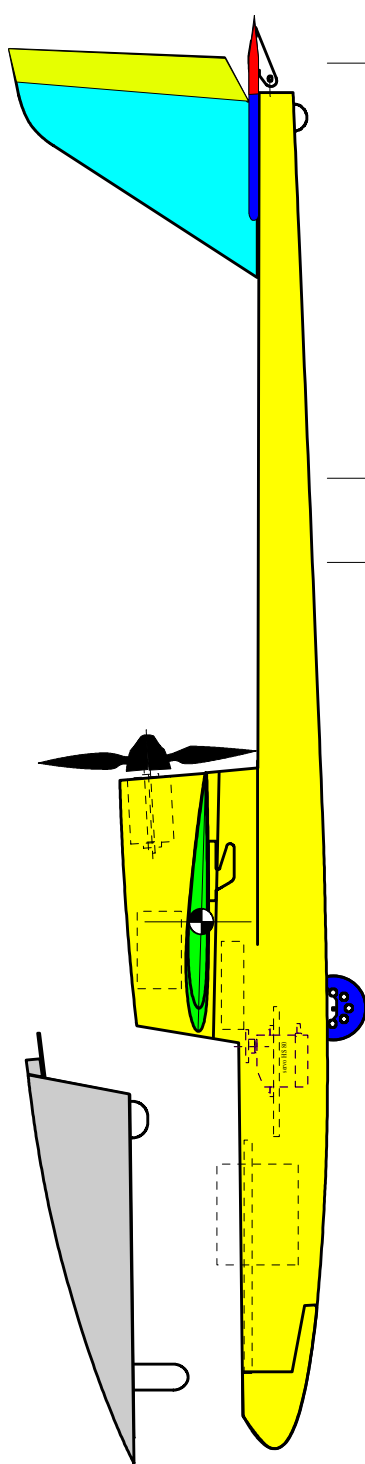
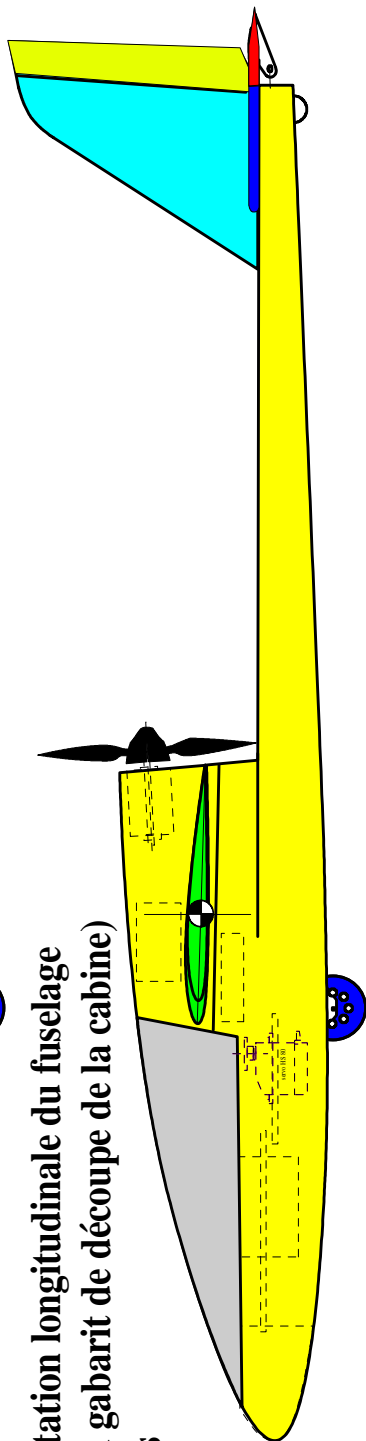
Les blocs en pointillé représentent les emplacements de
 la radio commande.

Rep	Nbr	Désignation	Matière	Observation
Ech : 1/2		Micro planeur motorisé Moteur format 250		NOM : HALLER J-CL
				Classe :
				Date : 06-03-06
Collège Charles Péguy Wittelsheim				

Représentation longitudinale du fuselage
(Profil du gabarit de découpe des flancs)
Motif jaune



Représentation longitudinale du fuselage
(Profil du gabarit de découpe de la cabine)
Motif gris



Mise en évidence des centres de la cabine

Rep	Nbr	Désignation	Matière	Observation
Ech : 1/2	Micro planeur motorisé Moteur format 250		NOM : HALLER J-CL	
			Classe :	
			Date : 06-03-06	
Collège Charles Péguy Wittelsheim				