

Organisation des travaux pratiques.

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8				
Gr 1	TP1	TP7	TP6	TP11	TP10	TP8	TP4	TP3	TP12	TP5	TP2	
Gr 2	TP2	TP8	TP12	TP1	TP7	TP6	TP11	TP5	TP10	TP9	TP3	
Gr 3	TP3	TP10	TP5	TP2	TP8	TP12	TP1	TP7	TP6	TP11	TP4	TP9
Gr 4	TP4	TP9	TP3	TP6	TP5	TP11	TP2	TP12	TP8	TP1	TP10	
Gr 5	TP5	TP10	TP7	TP4	TP9	TP3	TP6	TP11	TP2	TP8	TP12	
Gr 6	TP6	TP11	TP4	TP12	TP1	TP8	TP10	TP5	TP9	TP2	TP7	

INTITULE DES T.P. Associés à l'étude d'un aéronef.

T.P 1 : Principe de fonctionnement du train rentrant d'un planeur.

T.P 2 : Principe de fonctionnement du pylône moteur d'un moto-planeur.

T.P 3 : Principe de fonctionnement du couple moteur /hélice. Mise en évidence de la traction statique et des grandeurs « I » et « U ».

T.P 4 : Fonction propulsion d'un moto-planeur. Association du type de propulseur et de l'énergie utilisée pour son bon fonctionnement.

T.P 5 : Principe de fonctionnement des aérofreins d'un planeur.

T.P 6 : Principe de fonctionnement des commandes de vol d'un planeur ou moto-planeur.

T.P 7 : Principe de fonctionnement d'un servo moteur. Transmission des mouvements, (construction avec des Lego)

T.P 8 : Evolution des techniques
Du planeur des frères WRIGHT au moto-planeur ETA.

T.P 9 : La spirale de l'évolution
Du bois et toile aux matériaux composites.

T.P 10 : Evolution des performances
Du saut de puce aux vols de plus de 3000 km !

T.P 11 : Identification des parties du planeur maquette ASW 28.

T.P. 12 : Les matériaux associés à notre maquette.

Plusieurs groupes peuvent simultanément travailler
sur les T.P 4 ; 8 ; 9 et 10