

# BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2013

SCIENCES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES

SÉRIE : ES

Obligatoire

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 4 heures - COEFFICIENT : 7

L'usage de la calculatrice est strictement interdit.

Dès que ce sujet vous sera remis, assurez-vous qu'il est complet.  
Ce sujet comporte 7 pages numérotées de 1/7 à 7/7.

Le candidat traitera au choix soit la dissertation,  
s'appuyant sur un dossier documentaire, soit l'épreuve composée.

## Dissertation s'appuyant sur un dossier documentaire

Il est demandé au candidat :

- de répondre à la question posée par le sujet ;
- de construire une argumentation à partir d'une problématique qu'il devra élaborer ;
- de mobiliser des connaissances et des informations pertinentes pour traiter le sujet, notamment celles figurant dans le dossier ;
- de rédiger en utilisant le vocabulaire économique et social spécifique et approprié à la question, en organisant le développement sous la forme d'un plan cohérent qui ménage l'équilibre des parties.

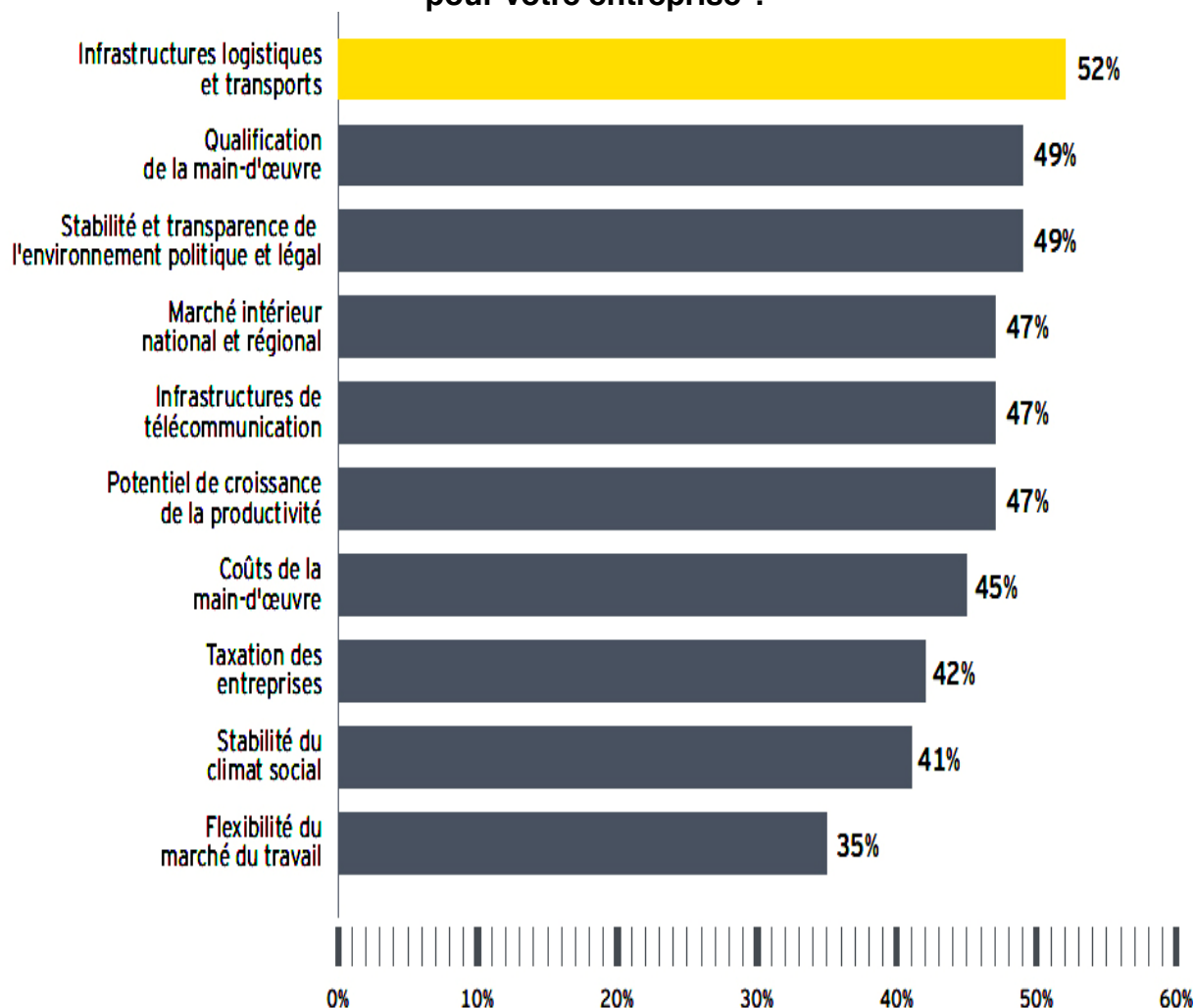
Il sera tenu compte, dans la notation, de la clarté de l'expression et du soin apporté à la présentation.

### SUJET

**Quels sont les déterminants des stratégies d'internationalisation de la production des firmes multinationales ?**

#### DOCUMENT 1

**Quelle est l'importance des critères de localisation d'une nouvelle implantation pour votre entreprise ?**



Champ : 809 décideurs internationaux.

Source : Baromètre Ernst & Young de l'Attractivité de l'Europe, 2009.

Note de lecture : parmi les décideurs internationaux interrogés, 52 % considèrent que les infrastructures logistiques et transports sont un critère important de localisation d'une nouvelle implantation.

## DOCUMENT 2

### Coût horaire d'un salarié dans le textile en 2007 (en dollars)

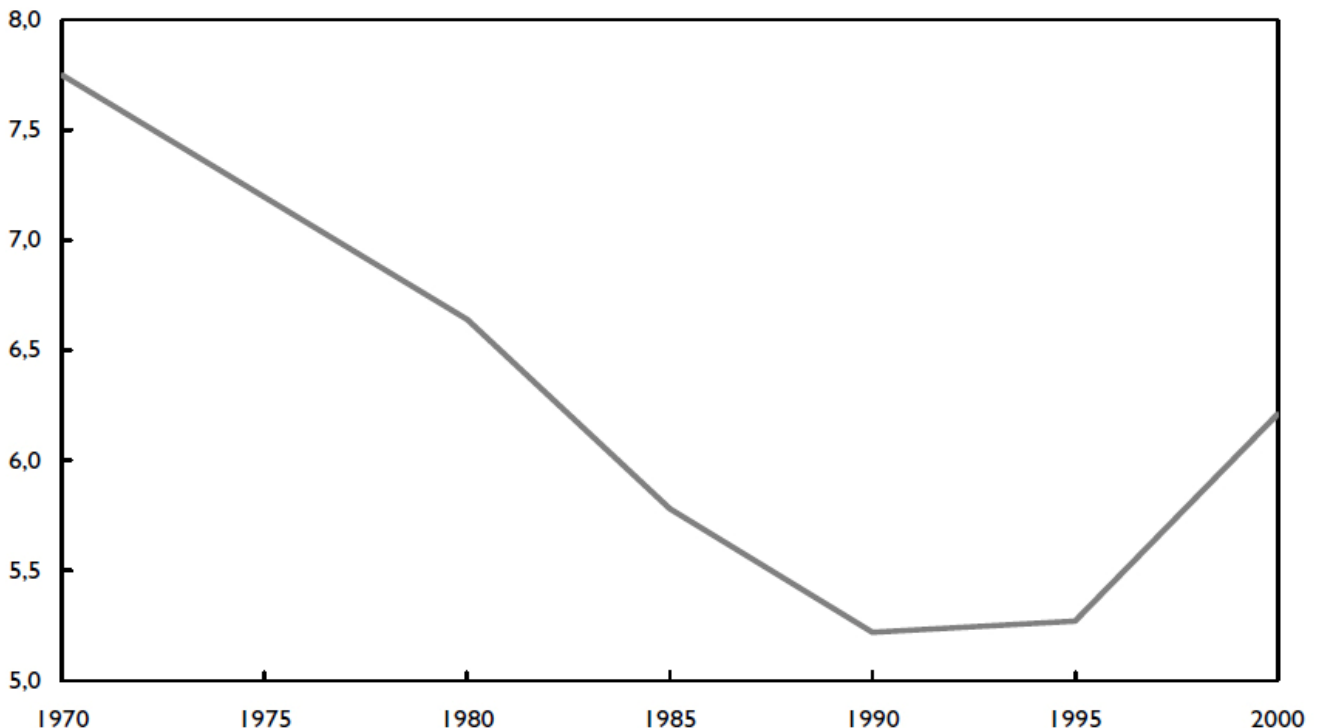
Allemagne	28,17
France	21,61
Pologne	4,62
Turquie	2,96
Maroc	2,82
Thaïlande	1,75
Malaisie	1,34
Égypte	1,02
Inde	0,69
Vietnam	0,46
Pakistan	0,42

Source : *Cahiers français*, n° 347, novembre-décembre 2008.

## DOCUMENT 3

### Évolution des coûts de transport depuis 1970<sup>(1)</sup>

En % du prix des importations CAF<sup>(2)</sup>



Source : *Revue de l'OFCE*, n° 87, octobre 2003.

(1) Cela exclut le commerce des pays d'Europe centrale et orientale, des pays ayant appartenu à l'URSS (ex Fédération de Russie) et des pays socialistes d'Asie.

(2) CAF : coût assurance fret (comprend en plus du prix des produits importés, les frais d'assurance et de transport).