

L'Histoire des usines automobiles de Zwickau :



La création par Horch et Audi :

Avec la fondation des usines Horch et Audi entre 1904 et 1909, Zwickau voit naître l'industrie automobile saxonne.

De la Deuxième guerre mondiale aux années 50 :

Durant la Deuxième guerre mondiale, l'usine sert à la construction de véhicules militaires.

En 1947, les usines de la Saxe liées au transport sont regroupées et étatisées sous le sigle IFA (*Industrieverwaltung Fahrzeugbau* ou administration de l'industrie automobile), qui concernera à partir de 1948 tous les territoires de la zone Est.

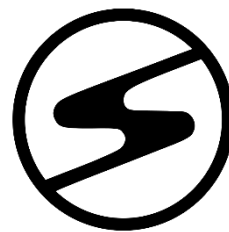
La production automobile ne reprend qu'en mai 1949, dans l'ancienne usine Audi de Zwickau. On y fabrique la DKW-IFA F8 puis la F9 à partir d'octobre 1950.

Pendant ce temps, Auto-Union réapparaît à l'Ouest, mais seule la marque DKW (Dampf-Kraft-Wagen) est conservée. En 1952, le nom DKW disparaît suite à un procès avec l'Auto-Union.

En 1955, Horch se voit confier la construction de la nouvelle berline prestigieuse de la RDA, c'est la P240, présentée à la Foire de Leipzig en 1956.

En novembre 1957, une directive ministérielle annonce la fusion en une seule entité des anciennes usines Audi, rebaptisées « AWZ » (« Automobilwerk Zwickau ») et « Horch », qui ont désormais pris le nom de « Sachsenring ». Effective à partir du 1^{er} mai 1958, cette nouvelle entreprise s'appelle « VEB Sachsenring Automobilwerk Zwickau » par l'union des usines AWZ (ex-Audi/DKW) et Sachsenring (ex-Horch) de Zwickau, et disparaît en 1991 pour être rebaptisée « Sachsenring AG » puis « HQM Sachsenring », l'entreprise est aujourd'hui un sous-traitant de l'industrie automobile.

Le modèle Trabant :



Logo de la Sachsenring

Une Trabant 601

La Trabant est une petite série de voitures produites par Sachsenring en Allemagne de l'Est à partir de 1958, équipée d'un moteur à deux temps et de panneaux de carrosserie en Duroplast.

À partir de 1964, la Trabant 601 est produite en série. Plusieurs modèles de Trabant sont conçus : Limousine, Kombi, Kastenwagen, Pick-up, Kübelwagen. C'est la voiture symbole de la RDA.



Une Trabant Limousine



Une Trabant Kübelwagen

La période de la Réunification : la reprise par Volkswagen :



Volkswagen, séduit par le grand potentiel (main d'œuvre et usines) du site de production de l'AWZ, s'installe à Zwickau en 1990. Volkswagen développe dans un premier temps la Trabant 1.1 avec un moteur 4 cylindres à 4 temps mais arrête la production en 1991 pour développer ses modèles. La production de la Golf II commence le 15 février 1991 parallèlement à la production de la Polo. Quant à la Trabant, à la Réunification, du fait de sa symbolique et de ses faibles performances elle est délaissée voire vendue à très bas prix par les Allemands qui lui préfèrent les nouveaux modèles venus de l'Ouest comme par exemple la VW Polo. Depuis les années 2000 elle regagne en popularité par le phénomène de « l'Ostalgie », nostalgie de l'époque communiste. Souvent personnalisées et dotées d'une motorisation issue de la Polo, les Trabant d'occasion voient leur côte de vente remonter (5000 à 10000€).



Le développement des moteurs électriques :

Le 26 juin 2020, le dernier véhicule à moteur à combustion (une Golf) sort de la chaîne de montage. Depuis le 27 janvier 2022, Volkswagen ne produit plus de véhicules thermiques à Zwickau. Six modèles entièrement électriques sortent désormais des chaînes de production : les VW ID.3, ID.4 et ID.5, l'Audi Q4 e-tron, l'Audi Q4 Sportback e-tron et la Cupra Born.



Une VW ID4