
TRINOME ACADEMIQUE de DEFENSE

*La Direction Régionale de
l'Equipement d'ALSACE*

Le transport routier en Alsace

18 février 2009



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement
du territoire

Le Service Régulation et Economie au sein de la DRE Alsace



direction régionale de l'Équipement d'Alsace



Chef de cabinet DRE DDE
Anne-Marie STEIBLÉ
Tél : 03 88 13 05 05
Télécopie : 03 88 13 05 10



Directrice régionale et départementale
Geneviève CHAUX-DEBRY
Tél : 03 88 13 05 01
Télécopie : 03 88 13 05 10



Directeur régional adjoint
Didier FEBVRE
Tél : 03 88 13 05 02
Télécopie : 03 88 13 05 10

SG Secrétariat Général DRE-DDE



Secrétaire Général
Didier CAUDOUX
Tél : 03 88 13 05 31
Télécopie : 03 88 13 05 20

Gestion des Moyens et de l'Informatique

Philippe THENOZ : Tél. 03 88 13 05 33

- Documentation et Archives
Véronique BOEHRINGER : Tél. 03 88 13 05 59
- Comptabilité Centrale et Marchés
Jenny-Rose WEIDIG : Tél. 03 88 13 05 34
- Informatique et Réseaux
Pascal BLANC : Tél. 03 88 13 05 41
- Moyens Généraux
Suzanne BURGER : Tél. 03 88 13 05 46

Gestion des Ressources Humaines

Joëlle JUNG-DESCHAMPS : Tél. 03 88 13 05 61

- Assistants Sociaux
(67) Violette BOUTTIER : Tél. 03 88 13 05 79
(68) Pascal MAUCHAMP : Tél. 03 89 24 84 07
- Médecin de Prévention
Francis MOESSNER : Tél. 03 88 13 05 81
- Gestion Financière et Administrative
Sabine FEY : Tél. 03 88 13 05 63
- Missions Spécifiques
Patrick MONTFIQUET : Tél. 03 88 13 05 71
- Formation - Concours
Pascal FROMEYER : Tél. 03 88 13 05 74
- animateur Sécurité et Prévention
Marc REBITZER : Tél. 03 88 13 05 84
- Président du C.L.A.S
Jean-Pierre HALDIMANN : Tél. 03 88 13 05 83

Affaires Juridiques

Frédérique GRANDJEAN : Tél. 03 88 13 05 91

Architecte Conseil :

Benoît JULLIEN Tél : 03 88 13 07 32

Paysagiste Conseil :

Bertrand FOLLEA Tél : 03 88 13 07 32

SCE Service Coordination Evaluation



Chef de service :
Eric FISSE
Tél : 03 88 13 05 21
Télécopie : 03 88 13 05 20

Synthèses et Réforme Budgétaire :

Christiane REIS : Tél. 03 88 13 05 22

Conseiller de Gestion et de Modernisation :

- ...N... Tél. 03 88 13 05 11
- Chargé de Communication :
Daniel FROMHOLTZ : Tél. 03 88 13 05 14
- Chargé de Communication Adjoint/
Webmestre :
Laurent FALET : Tél. 03 88 13 05 15

SIS Service de l'Information Statistique



Chef de service :
Daniel WAHL
Tél : 03 88 13 08 61
Télécopie : 03 88 13 08 60

Adjoint :
Christian ENGEL Tél : 03 88 13 08 62

Administration Partagée des Données Localisées :
Patrick BERSCH Tél : 03 88 13 08 65

Gestion des bases de données et diffusion
Jean-François SCHMITT Tél : 03 88 13 08 68

Statistiques administratives logement
Brandice PAOLI Tél : 03 88 13 08 69

Enquêtes statistiques logement
Dany BERNARD Tél : 03 88 13 08 64

Statistiques transport
Julie MARCHI Tél : 03 88 13 08 67

SAP Service de l'Aménagement et de la Prospective



Chef de service :
Patricia GOUT
Tél : 03 88 13 07 51
Télécopie : 03 88 13 08 60

Adjoint au chef de service :
...N... Tél : 03 88 13 07 52

Animation des Etudes et des Réseaux
Sophie MOSSER Tél : 03 88 13 07 60

Foncier et Habitat
Alain BERTRAND Tél : 03 88 13 07 61

Déplacements, Transports
Clémentine BRACHET-SERGENT
Tél : 03 88 13 07 58

Economie des Territoires
Gilles CHOMAT Tél : 03 88 13 07 57

Développement Durable
Corinne FRITSCH Tél : 03 88 13 07 59

SMO Service de la Maîtrise d'Ouvrage



Chef de service :
Olivier QUOY
Tél : 03 88 13 07 71
Télécopie : 03 88 13 07 70

Adjoint Maîtrise d'Ouvrage Routière :
Anne CALMET Tél : 03 88 13 07 73

Adjoint Transports Terrestres :
Jean-Jacques GENEVAUX
Tél : 03 88 13 07 82

Responsables d'Opération Routière (RDO) :
Audrey FISSE-GATIGNOL Tél : 03 88 13 07 76
Alain CHEBROUX Tél : 03 88 13 07 75
Laurent DUPONT-ROC Tél : 03 88 13 07 77

Gestion Administrative :
Ginette MUTZIG Tél : 03 88 13 07 88

Affaires Foncières :
Louis MEYER Tél : 03 88 13 07 84

Appui aux RDO - Sécurité, Environnement :
Frédéric VOGEL Tél : 03 88 13 07 74

Programmation Evaluation :
Sylvain LAROSE Tél : 03 88 13 07 79

Transports Terrestres :
Olivier DESCHAMPS Tél : 03 88 13 07 83

Logement :
Gérard LEONHARDT Tél : 03 88 13 07 90

SRE Service Régulation et Economie



Chef de service :
Claire CHAFFANJON
(à compter du 1-5-07)
Tél : 03 88 13 06 01
Télécopie : 03 88 13 06 00

Adjoint Régulation Transports Terrestres :
Bernard BICK Tél : 03 88 13 06 04

Activité des Transports Routiers :
Bernard BICK Tél : 03 88 13 06 04

Contrôle des Transports Terrestres :
Eric WERNERT Tél : 03 88 13 06 33

Réglementation Service à l'Usager :
Thierry TSCHIRRET Tél : 03 88 13 06 17

Adjoint Construction, Transports Guidés, Aménagement :
Christian JACOB Tél : 03 88 13 06 27

Contrôle Construction et Transports Guidés
Thierry SIMON Tél : 03 88 13 06 28

Etudes Sociales et Economiques :
Christine CABOCEL Tél : 03 88 13 06 30

direction régionale de l'Équipement d'Alsace

B.P. 81005 / F 67070 Strasbourg-Cedex
Implantation : 2, route d'Oberhausbergen
Tram A-D ou bus 17-19 station La Rotonde
Téléphone : 03 88 13 05 00
Télécopie : 03 88 13 05 30

<http://www.alsace.equipement.gouv.fr>
courriel : dre-alsace@equipement.gouv.fr
courriel : prenom.nom@equipement.gouv.fr

ORTAL Observatoire Régional des Transports et de la Logistique d'Alsace :

Président : Pascal MANGIN
Conseiller Régional d'Alsace, Adjoint au Maire de Strasbourg, Vice-Président de la Communauté Urbaine de Strasbourg.
Vice présidente : Geneviève CHAUX-DEBRY
Animation : Patricia GOUT, Clémentine BRACHET-SERGENT

CEBTP Cellule Economique du BTP :

Président : Georges LINGENHELD
Vice présidente : Geneviève CHAUX-DEBRY
Secrétaire général : Christian JACOB
Tél : 03 88 13 06 27
Assistante : Véronique FISCHER
Tél : 03 88 13 06 31
Télécopie : 03 88 13 06 32

Le service Régulation et Economie



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement
du territoire

Trois grandes missions

Être garant des réglementations du transport

Accompagner le secteur du transport

Être au service des usagers de la route

Participer à l'animation des professions du transport, du bâtiment et des travaux publics

Trois grandes postures

Le contrôle

L'observation et les études

L'animation



Deux échelles de compétence

La région Alsace pour :

- La vie des entreprises de transport,
- Le contrôle du transport routier,
- L'animation des professions du BTP,
- L'observation sociale des transports,
- L'observation de la sécurité routière,
- Des études sur le transport.

Le département du Bas Rhin pour :

- Le contrôle des transports guidés,
- Les autorisations pour les transports exceptionnels,
- Les arrêtés d'occupation du domaine public.

Les Moyens

47 personnes aujourd'hui :

24 contrôleurs et agents peseur

8 personnes chargées de la vie des entreprises

7 personnes chargées du service à l'utilisateur

3 personnes chargées des transports guidés

3 personnes chargées de l'animation de la CEBTP

2 personnes à l'accueil

Le SRE en chiffres

- 1500 transporteurs inscrits aux registres
- 200 diplômes de capacité professionnelle
- 645 contrôles routiers
- 2000 autorisations de circulation des TE
- 700 arrêtés et avis délivrés en exploitation routière
- 700 dossiers traités pour la distribution d'électricité
- 2 observatoires : social des transports et sécurité routière
- 546 projets d'équipements public recensés
- 150 projets d'urbanisation
- 39 membres à la CEBTP

Le contexte

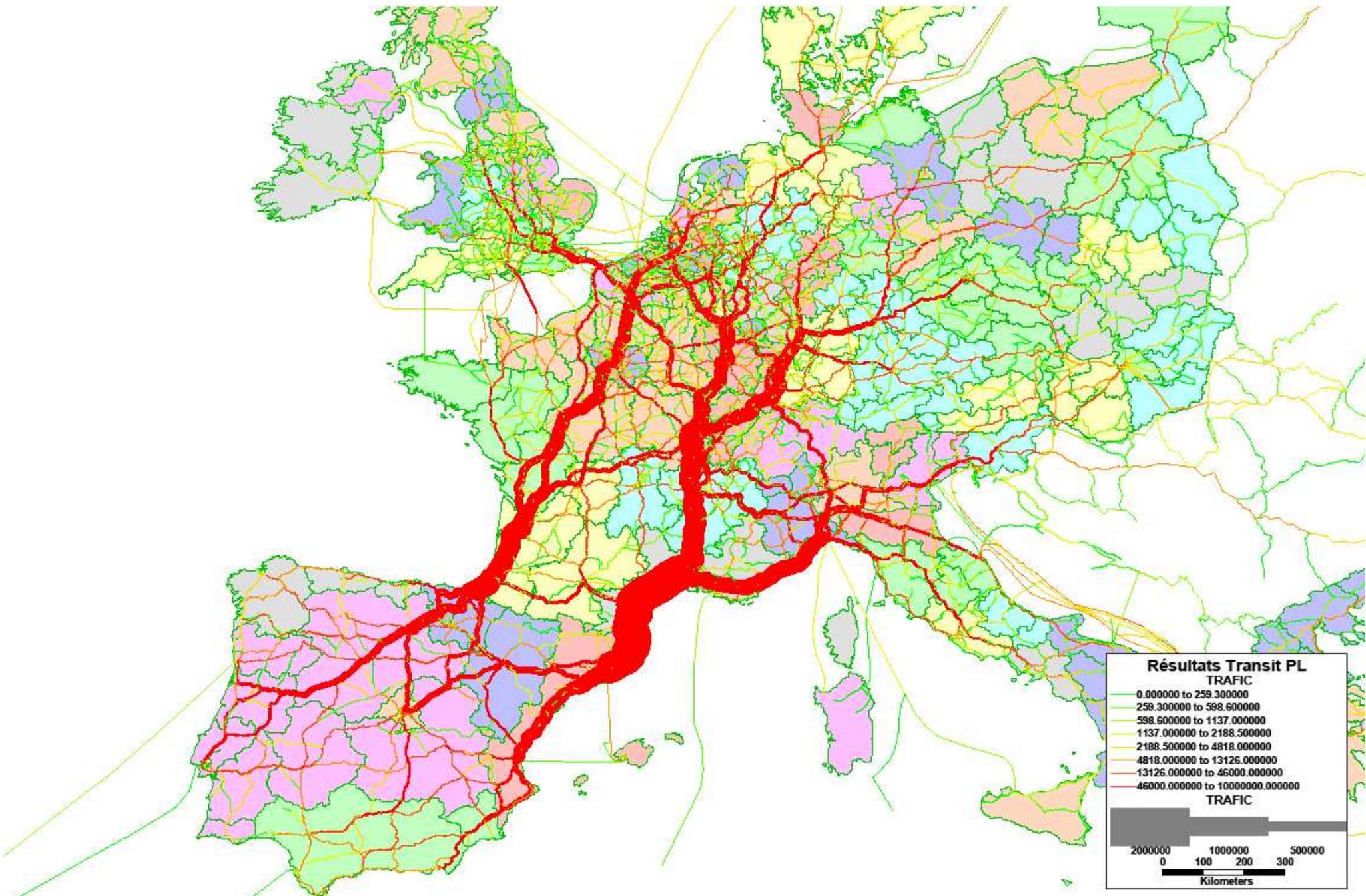


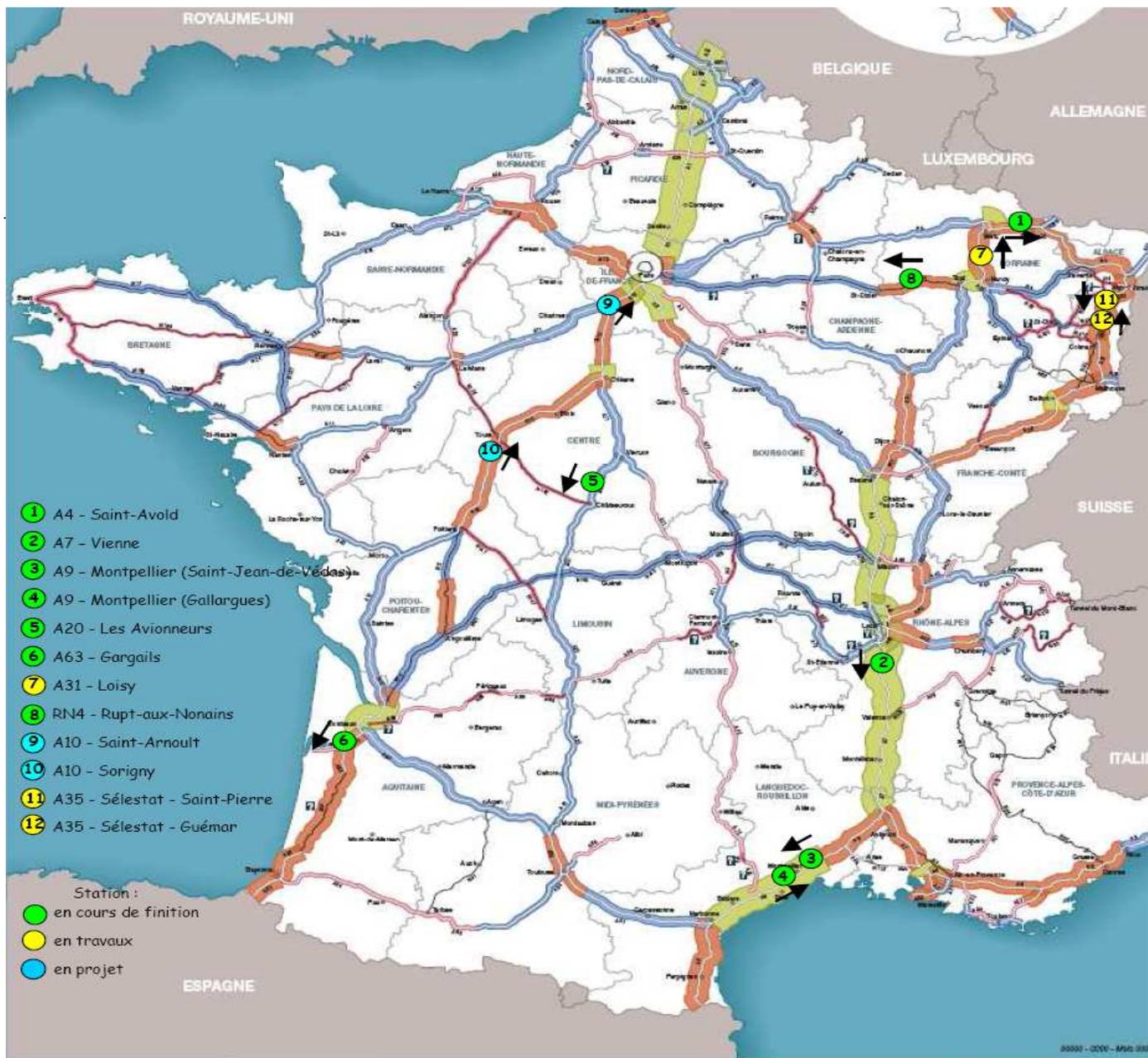
Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

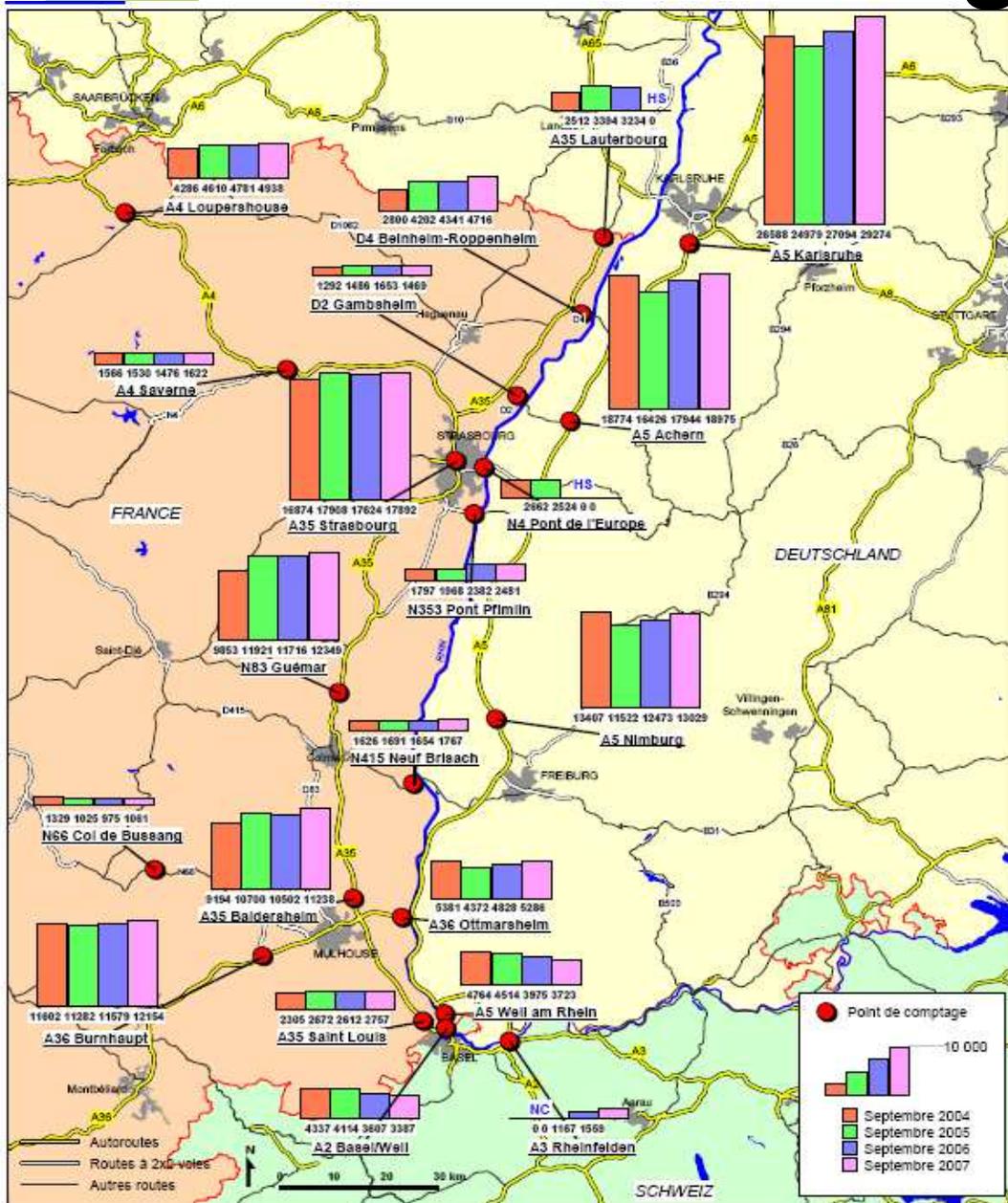


Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement
du territoire





Le contexte régional



1500 entreprises aux registres dont 200 de voyageurs et 140 commissionnaires;

Un trafic PL conséquent;

Un niveau de congestion important;

Le contexte transfrontalier et l'influence de l'Europe de l'est.

Le contexte régional

Un contexte économique favorable.

Une concurrence forte liée à la frontière : parc roulant, évolution des pavillons..

L'acceptabilité difficile des poids lourds globalement et dans les espaces sensibles : stationnement, massif vosgien...

Un caractère transfrontalier marqué

- En 2005, 8 nationalités européennes étaient représentées. Parmi les pays de l'Est, seule la Pologne était représentée
- En 2008, 14 nationalités sont présentes. Les pays de l'Europe de l'Est y sont fortement représentés (Pologne, Bulgarie, Roumanie, Hongrie).

Le dialogue avec les organisations professionnelles et la connaissance du TRM

Des rencontres régulières des organisations professionnelles TRM permettent de faire un lien avec le « monde du transport » :

- Faire le point sur la conjoncture régionale
- Partager des dossiers communs : TMD, CO2
- Monter des actions partagées : écoconduite...

Mais aussi, des acteurs de « la filière bois »
Les acteurs du « transport exceptionnel »

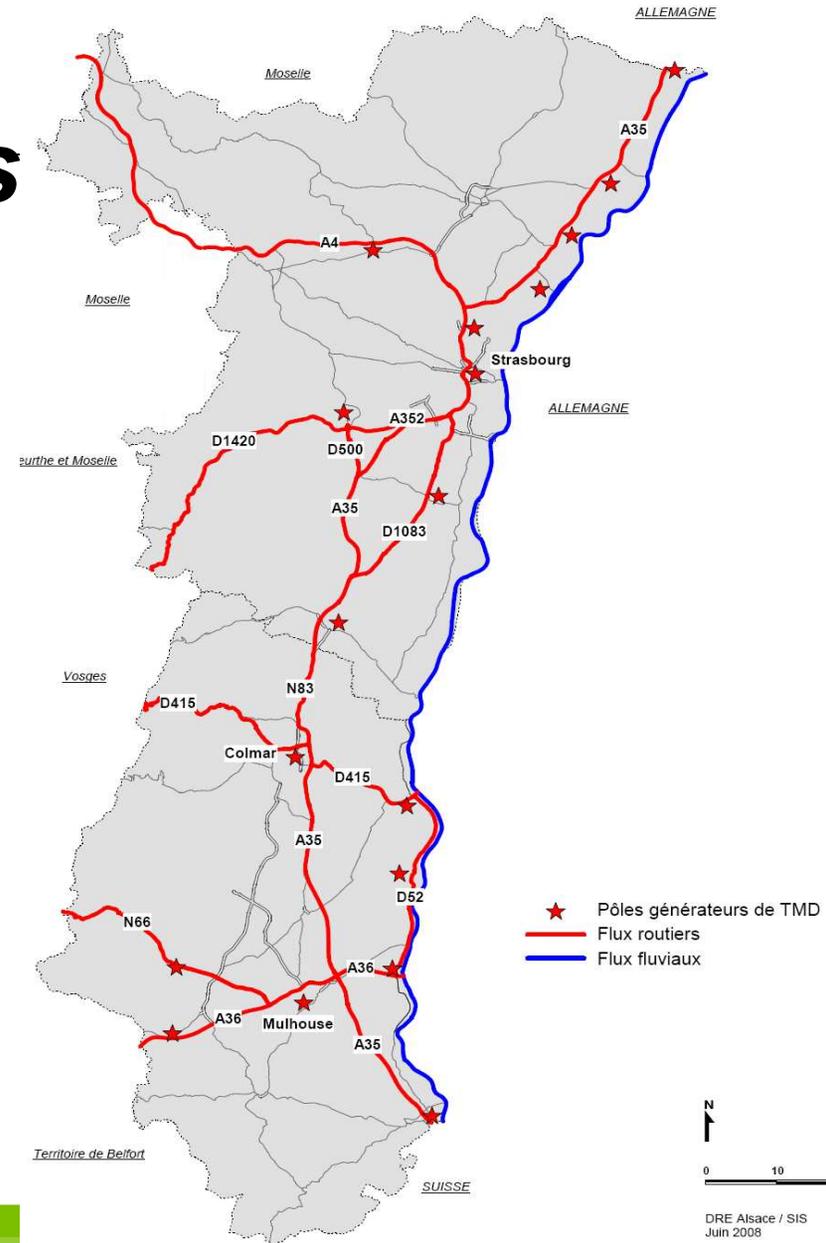
Les Transports de Matières Dangereuses

Une étude en cours,
réalisée par la DRE;

Les objectifs :

➤ objectiver les flux de MD,
notamment par rapport à la
problématique « cols
vosgiens »;

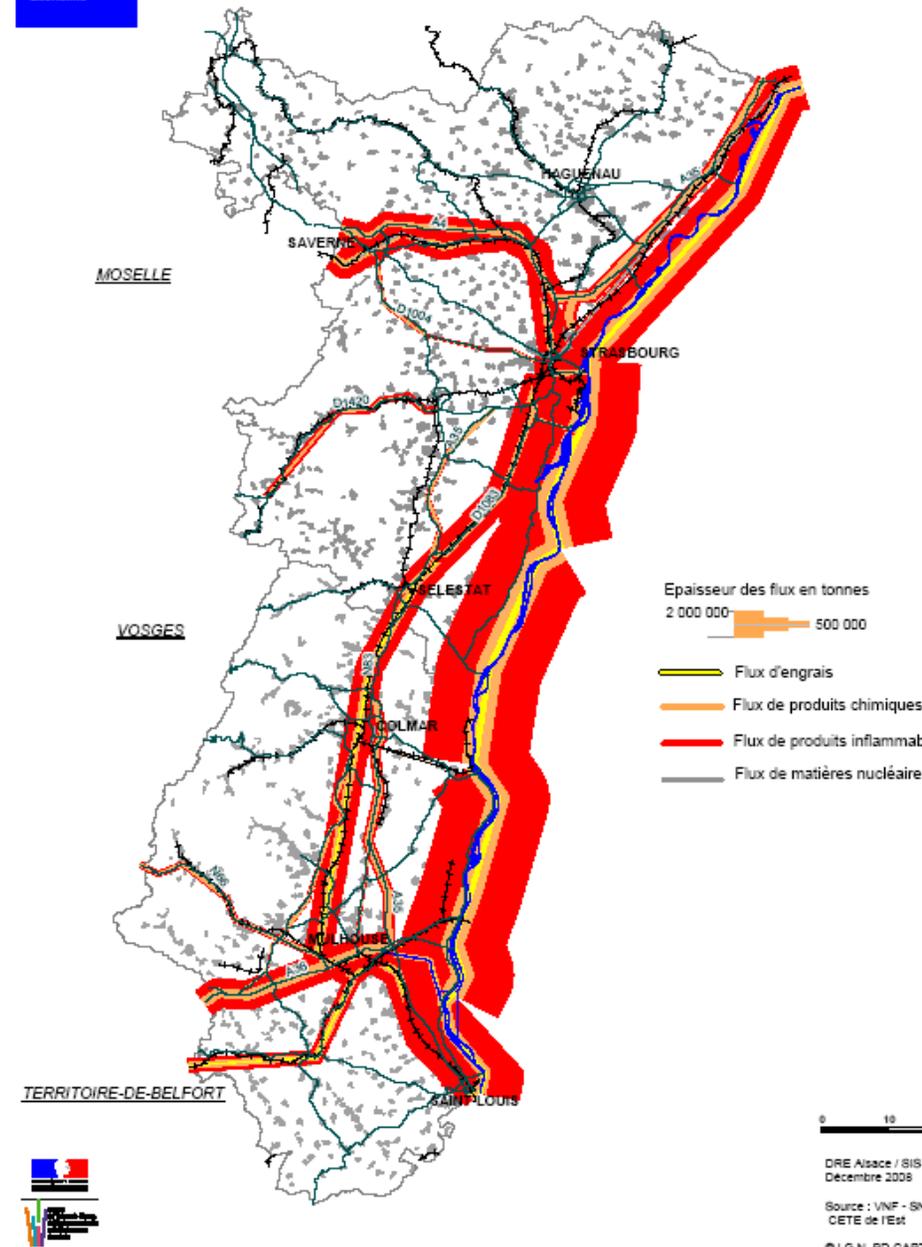
➤ situer les enjeux des TMD
et comprendre les logiques
de ces flux...



Les Transports de Matières Dangereuses

Les principaux flux :

- De l'importance du fluvial.
- Majoritairement des hydrocarbures.



L'écoredevance Poids Lourds



La loi de finances 2009 du 27 décembre 2008

- une taxe en Alsace.

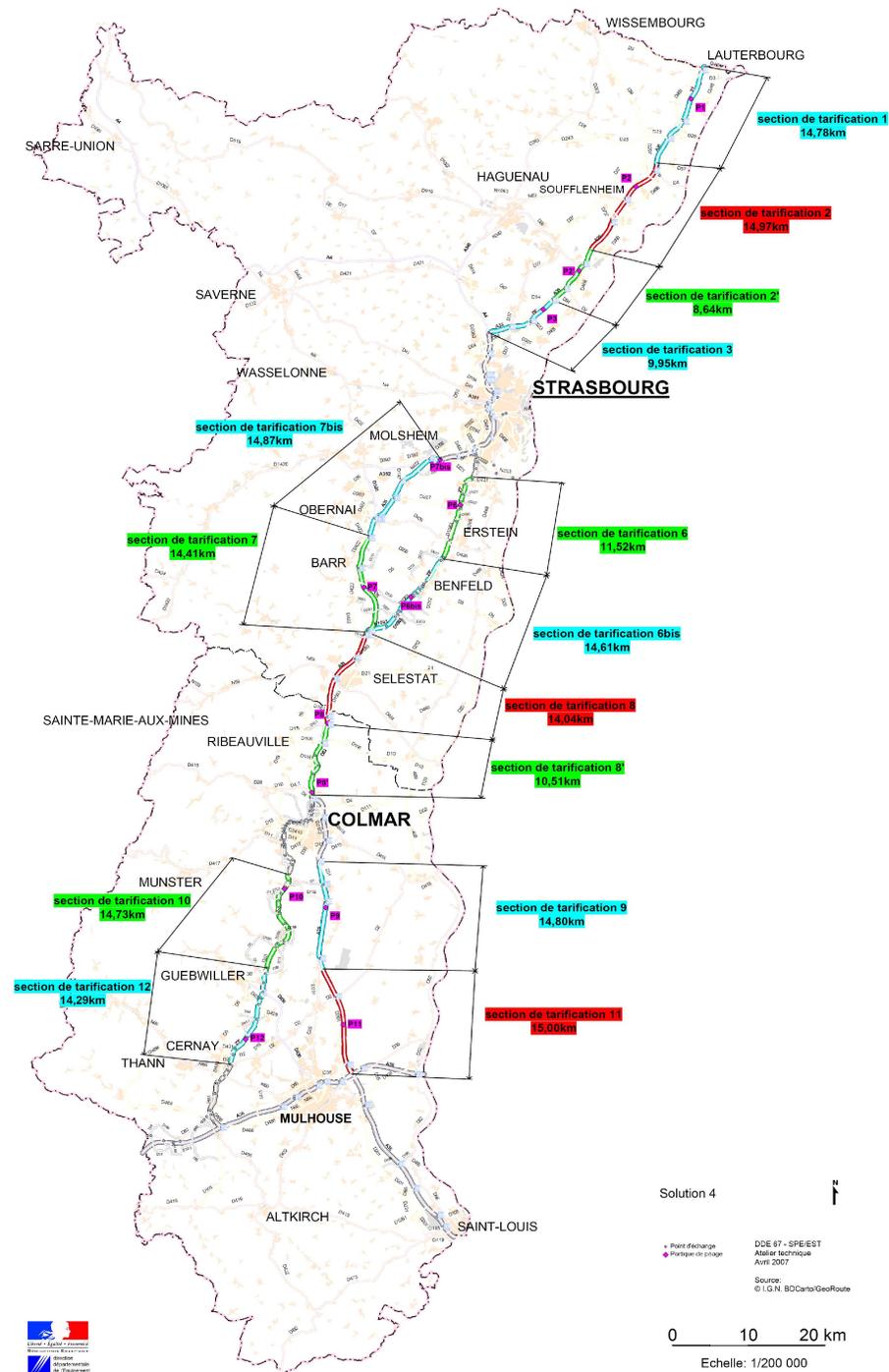
- Sur l'axe nord sud
- + de 12 tonnes
- Tarification au kilomètre organisé par section
- Avant le 31/12/2010

- une taxe nationale

- Sur le réseau routier national non concédé et le réseau départemental de report
- + de 3,5 tonnes
- Tarification au kilomètre organisé par section
- Avant le 31/12/2011

- l'état d'avancement

- Recrutement du partenaire privé en 2009.
- Une mise en place début 2011 en Alsace, fin 2011 au niveau national.

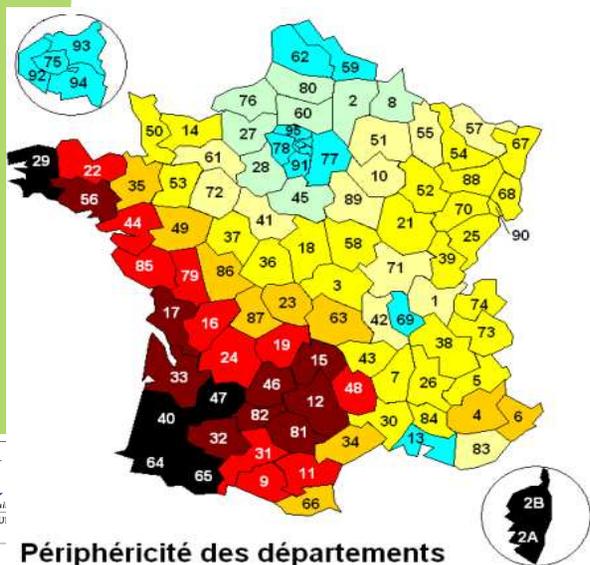


Les modulations

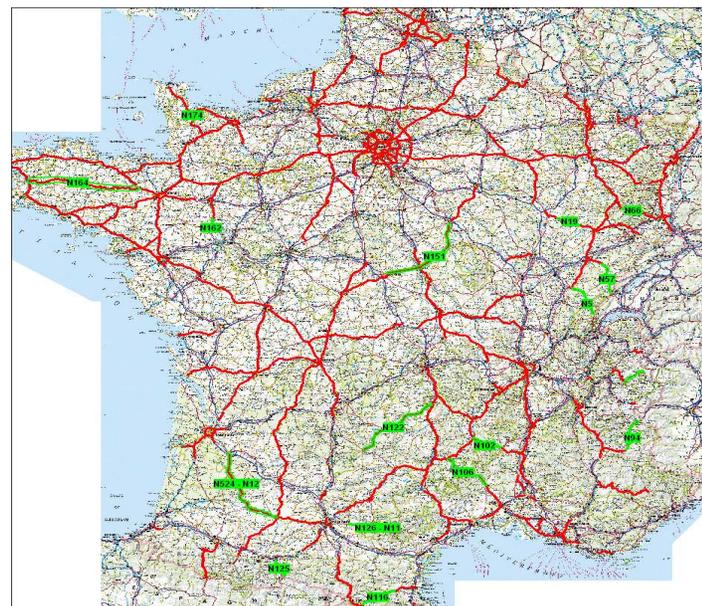
Le taux kilométrique est fonction de la catégorie de véhicule : nombre d'essieux et du poids total autorisé

Il sera modulé en fonction de :

- La classe euro du véhicule
- Du niveau de congestion de la section de tarification
- De l'éloignement du centre de l'espace européen
- Du faible trafic : inférieur à 800PL/J TMJA hors RTE



Périphéricité des départements



Point sur la conjoncture économique dans le secteur du transport



Liberté • Égalité • Fraternité

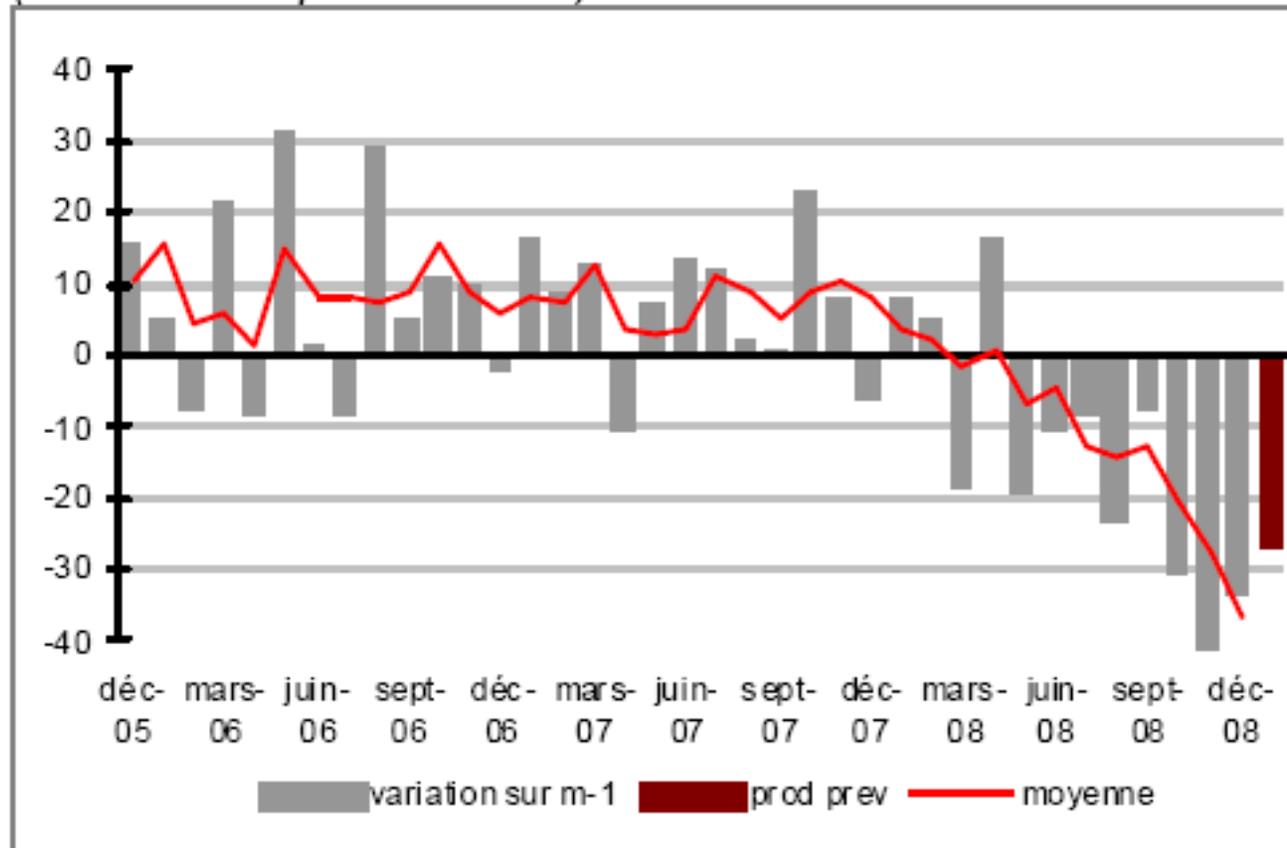
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement
du territoire

Vue d'ensemble de l'activité économique

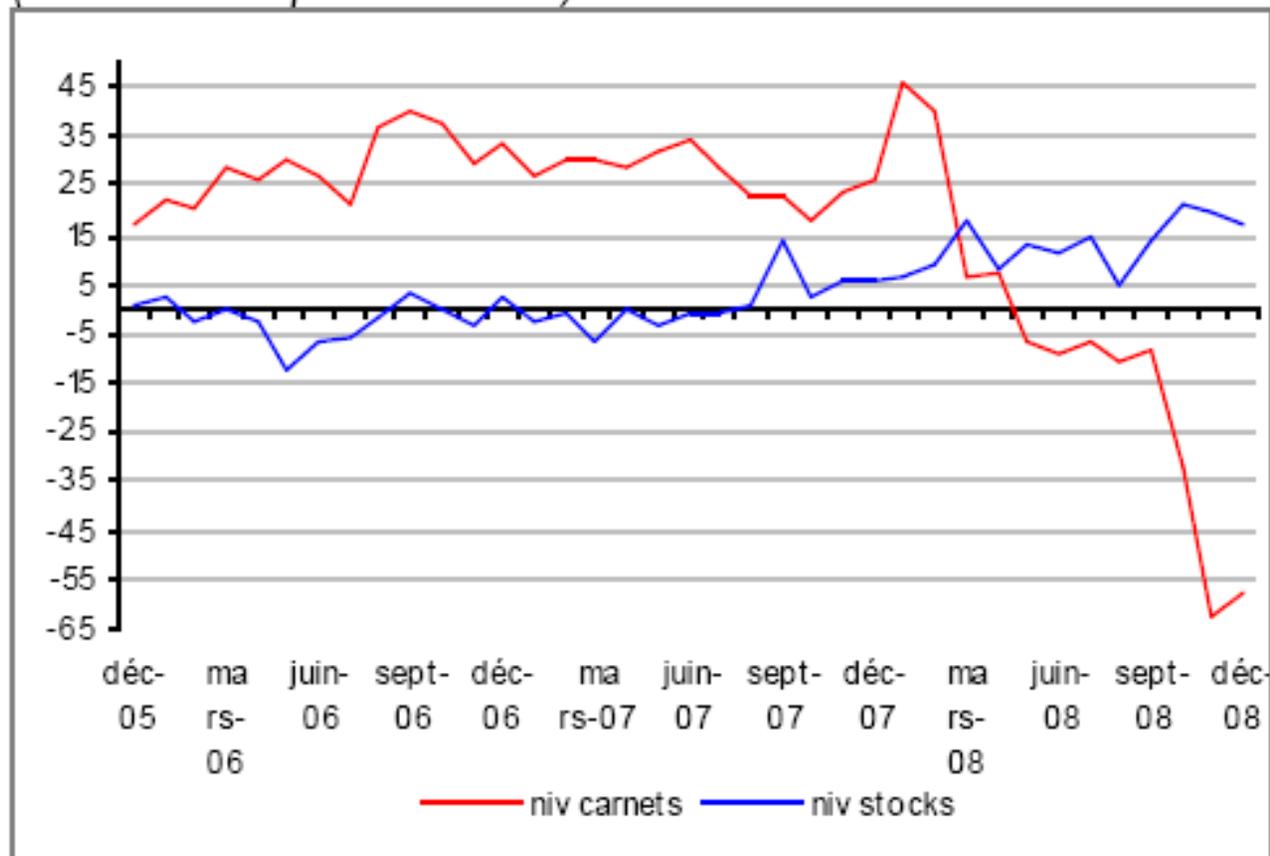
Production passée et prévisions
(en solde d'opinions CVS)



Production en diminution en décembre, conséquence des nombreux jours de fermeture pour congés ou chômage partiel destinés à éviter un gonflement des stocks.

Vue d'ensemble de l'activité économique

Situation des carnets et des stocks de produits finis
(en solde d'opinions CVS)



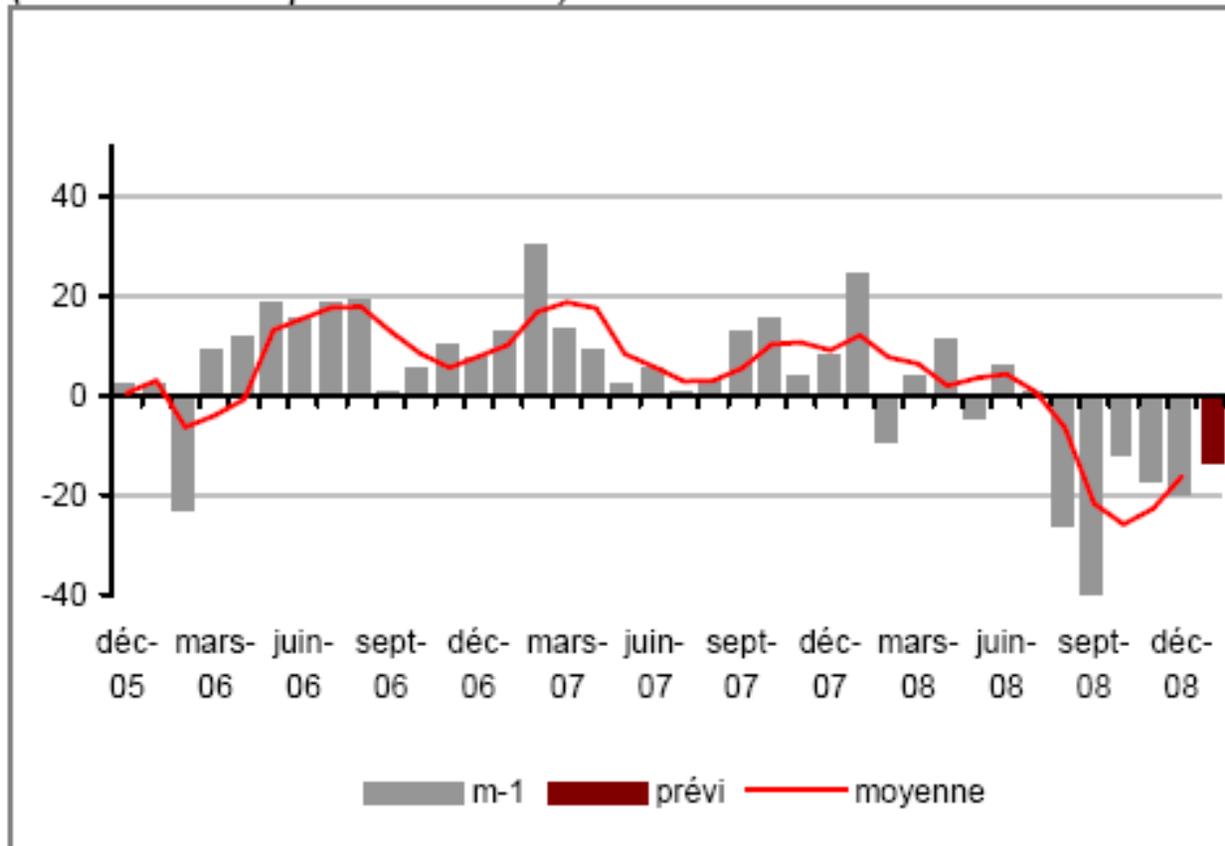
Carnets de commandes : toujours insuffisants, marqué par des annulations et des reports.

Stocks légèrement réduits en fin d'année, mais encore trop chargés en regard des livraisons à venir.

Demande : continue à se dégrader. Le recul dans le secteur automobile a trouvé un certain répit.

Services marchands

Activité passée et prévisions
(en solde d'opinions CVS)



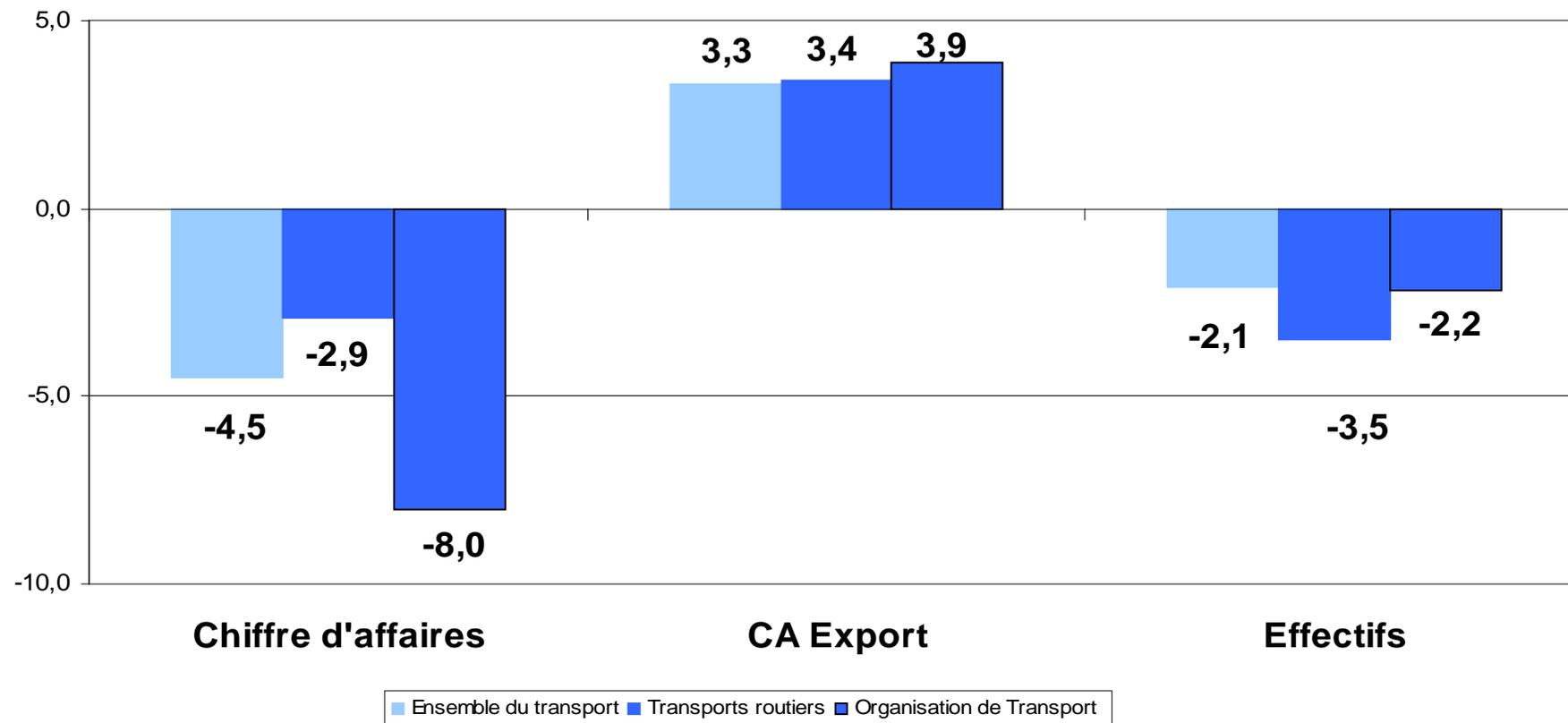
Transports routiers

- Activité toujours en baisse, plus marquée dans l'automobile et l'industrie.
- Concurrence intensifiée sur les prix.

⇒ prévisions pessimistes

Évolution en %

PRÉVISIONS 2009



Les prévisions 2009 sont négatives et les effectifs sont en baisse. Seules les facturations à l'étranger pourraient légèrement augmenter, tant dans le transport que dans l'organisation de transport et de fret.

Source : Banque de France

L'observatoire social et la connaissance du TRM

- * **DES DONNEES :**
 - **sociales et financières** (effectifs, nombre d'inscriptions et radiations d'entreprises, licenciements, capacité financière),
 - sur la **formation professionnelle**,
 - sur les **contrôles** (partenariat avec la DRTT),
 - sur l'**accidentologie routière**,
 - sur le **trafic routier**.

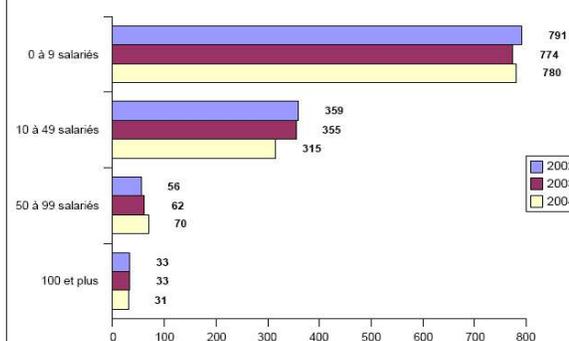
- * **COUVRANT LES SECTEURS D'ACTIVITES :**
 - TRM,
 - commissionnaires,
 - TRV



EFFECTIFS SALARIES

Répartition du nombre d'établissements par taille - TRM, TRV et COM

Source : INSEE/DADS - Données 2005 et 2006 non disponibles



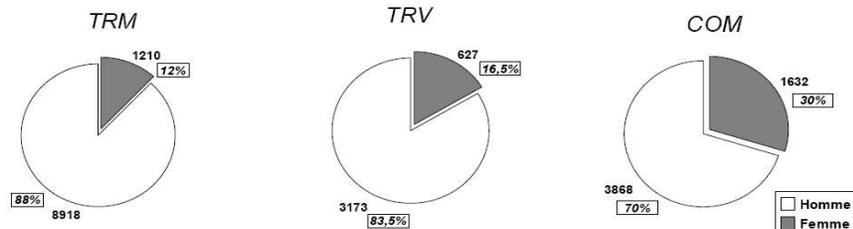
Le nombre total d'établissements est en baisse : 1239 en 2002, 1224 en 2003 et 1196 en 2004. Le nombre d'établissements comptant entre 0 et 9 salariés reste stable, celui entre 10 et 49 salariés a baissé de 14% en 3 ans. Parallèlement, ceux qui comptent de 50 à 99 salariés ont augmenté de 25%. Les établissements entre 0 et 9 salariés restent les plus importants : 780 en 2004, soit 65% des entreprises déclarées.

Répartition hommes/femmes - TRM, TRV et COM

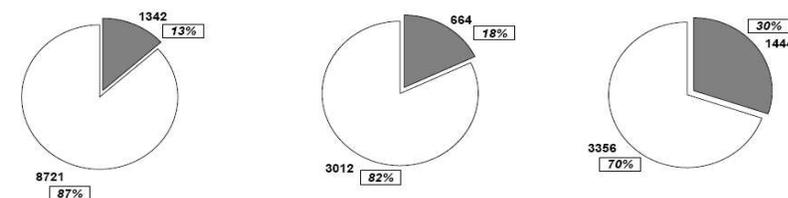
(salariés à temps complet ou employés au moins à 80% ayant travaillé toute l'année)

Source : UNEDIC - Données 2006 non disponibles

Répartition en 2002



Répartition en 2005 (données provisoires)



Les effectifs dans les secteurs TRM, TRV et COM sont en 2005 de 18539, dont 18,6% de femmes et 81,4% d'hommes. On constate depuis 2002, une baisse globale des effectifs, plus marquée sur la part masculine : 15959 salariés hommes en 2002 puis 15089 en 2005, soit une baisse de 5%. La part féminine reste quant à elle stable : 3469 en 2002 et 3450 en 2005.

Dans le TRM et le TRV, le nombre de salariés hommes a baissé, celui des salariés femmes a légèrement augmenté. Dans l'activité COM, le nombre d'hommes et de femmes a diminué et leur proportion est restée stable.

Les données ci-contre sont celles de 2005, provisoires, comparées à celles de 2002, pour une comparaison statistique plus parlante.

De la nécessité de réguler l'activité transport : la place du contrôle

**En DRE, 3 types de contrôles :
de l'accès à la profession, sur route, en entreprise**

Le contrôle pour :

- **garantir une saine concurrence**
- **assurer la sécurité des usagers de la route**
- **garantir le respect des conditions de travail des conducteurs**

A travers le contrôle, il s'agit de connaître et d'influencer localement les pratiques :

- **sociales**
- **de transport : distance parcourue, mode de chargement...**
- **de structuration des entreprises : cabotage**

Le contrôle, une action de l'Etat partagée

Au-delà, cela permet de percevoir les évolutions économiques.

L'organisation du contrôle des transports

**En lien avec l'ensemble des acteurs
Pour réguler l'ensemble du secteur
Pour objectiver l'action de l'Etat**

En phase avec les textes européens

Dans le cadre de l'organisation et des objectifs nationaux.

En correspondance avec la réalité de la nature des trafics.

Suffisamment flexible pour s'adapter à l'actualité.

Les plans de contrôles sur routes, en entreprises et la CRSA