

## Thème 2 - Aménager et développer le territoire français (24-26 heures) (4)

### Mobilités, flux et réseaux de communication dans la mondialisation

- Roissy : plate-forme multimodale et hub mondial (étude de cas)
- La connexion inégale du territoire français à l'Europe et au monde par les réseaux de transport et le numérique

## LE POINT SUR LA QUESTION ET LE PROGRAMME

### Roissy un exemple de hub mondial et de plate-forme multimodale.

Roissy avec l'aéroport Charles de Gaulle est une vaste plate-forme multimodale, premier aéroport Français, parmi les plus importants en Europe. Il est créateur d'emplois et d'activités et contribue à l'aménagement de la France.

### La connexion inégale du territoire français à l'Europe et au monde par les réseaux de transport et le numérique

#### 1- Des flux nombreux : Une société mobile dépendante des transports

Des mobilités en hausse dans tous les domaines, A cause d'espaces spécialisés selon leur fonction  
Selon des périodicités variées, Pour une variété d'éléments transportés selon des moyens nombreux et différents

#### 2- Des flux qui participent à l'aménagement du territoire et relie la France à l'Europe et au monde

Des réseaux de transport denses et efficaces, marqués par la domination d'un mode de transport : voiture et camion, reflet d'un mode de vie ; fruits d'une histoire et d'une adaptation aux mutations, ouverts sur l'Europe et sur le monde, qui donnent naissance à une géographie des flux inégalitaire.

#### 3- Des flux qui questionnent l'avenir dans le cadre d'un développement durable.

- Des modes de transports critiqués
- Quelles alternatives pour des transports moins polluants?
- Des transports rapides, efficaces qui relie la France à l'Europe et au monde
- Des choix délicats pour les décideurs politiques : enjeux forts

#### CCL Quelle politique des transports ?

- o Avec augmentation du prix du pétrole et sans politique organisée : Des campagnes mitées et les plus démunis isolés et enclavés
- o Quelle organisation du territoire ? Quels modes de vie ? pour une accessibilité de tous au territoire ?

## PROBLEMATISATION

Etude de cas : Roissy : une plate-forme multimodale et hub mondial

**Problématique : En quoi l'organisation et le fonctionnement de Roissy permet d'appréhender les enjeux des transports en France ?**

II- Une mise en perspective: La connexion inégale du territoire français à l'Europe et au monde par les réseaux de transport et le numérique

**Quels sont les enjeux des mobilités et des transports pour le territoire français dans la mondialisation ?**

## CAPACITES ET METHODES PRIVILEGIEES

Réalisations de schémas et croquis – recherches internet – analyse de documents

- I-1 Changer les échelles et mettre en relation
- II-1- exploiter et confronter des informations
- II- 2- Organiser et synthétiser des informations
- III -1 – développer son expression personnelle et son sens critique
- III-2- préparer et organiser son travail de manière autonome

## DEMARCHE D'ENSEMBLE

### → Organisation d'ensemble du thème

#### I- Etude de cas (obligatoire): Roissy : une plate-forme multimodale et hub mondial – 3h

Analyse d'un **dossier documentaire**, à partir du livre Hachette (Géo 1ere 2011), de documents photocopiés complémentaires et documents d'illustration non photocopiés

Réalisation, d'une analyse de l'aéroport qui permet de construire : uUne légende commune pour deux **schémas**, l'un à l'échelle locale et l'autre à l'échelle régionale

#### II- Une mise en perspective: La connexion inégale du territoire français à l'Europe et au monde par les réseaux de transport et le numérique – 3h

**Une ouverture** sur la plateforme multimodale de Dourges permet de poser quelques éléments et de donner la problématique

Un contenu structuré en grands thèmes, avec des documents avec lesquels chacun peut créer son cours.

- 1- Des flux nombreux : Une société mobile dépendante des transports
- 2- Des flux qui participent à l'aménagement du territoire et relie la France à l'Europe et au monde
- 3- Des flux qui questionnent l'avenir dans le cadre d'un développement durable.

Un **travail de recherche sur internet** sur l'aéroport de Notre Dame des Landes

**Un croquis** à réaliser au fur et à mesure ou dans la partie 2 ou en synthèse finale.

Les réseaux de transport en France et leurs connexions avec l'Europe et le monde

→ **Explicitation du choix des études de cas : le choix de Roissy est imposé.**

## RESUME DES PISTES DE MISE EN OEUVRE

- Un mode de vie nécessitant des moyens de transport : - Migrations pendulaires - Tourisme / loisirs - Migrants des pays pauvres - Changement de régions
- Des progrès et des changements : - Mondialisation et container - Ouverture des frontières Européenne - Nouvelles méthodes de travail (just in time) - Transports efficaces : conteneur, etc.
- - Augmentation des mobilités - Développement d'axes de transport, de plates- formes - Connexion du territoire français à l'Europe et au monde
- Conséquences le long des axes :- Saturation – Pollution – Bruit
- Conséquences sur les territoires : -Inégalités spatiales - Connexion plus ou moins facile
- Des solutions durables pour limiter les nuisances tout en restant connecté. Transport et développement durable : réconcilier l'inconciliable ? Concilier les impératifs économiques et les exigences sociales et environnementales : Développer l'activité et développer les transports

## BIBLIOGRAPHIE ET RESSOURCES EN LIGNE

Antoine FREMONT, 2008, **Les transports en France, Quelles mobilités pour quelle société ?**, documentation photographique

B. Barré, B. Mérenne-Schoumaker, 2011, **Atlas des énergies mondiales**, éd. Autrement

Actes du festival international de géographie de Saint Dié 2005 « Le monde en réseaux. Lieux visibles, liens invisibles » :

[http://archives-fig-st-die.cndp.fr/actes/actes\\_2005](http://archives-fig-st-die.cndp.fr/actes/actes_2005)

- Point d'appui national « Aménagement numérique des territoires », hébergé par le Centre d'étude Technique de

l'Équipement de l'Ouest (CETE): <http://www.ant.developpement-durable.gouv.fr>

<http://www.aeroportsdeparis.fr>

<http://www.rff.fr>