

GÉO / Thème 2 : Des territoires inégalement intégrés dans la mondialisation, en fonction des décisions publiques et des stratégies des entreprises

1. Sujet d'étude : L'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, un hub au cœur des échanges européens

Consignes : Vous trouverez dans le powerpoint (GÉO / Thème 2 / 1ère partie) un dossier documentaire. A partir de ce dossier, vous pouvez choisir deux parcours :

Parcours 1 : répondez directement dans ce document aux questions puis réalisez le bilan sous forme croquis (vous pouvez le scanner et me le déposer sur Moodle)

Parcours 2 : répondez directement dans ce document aux questions puis réalisez le bilan sous la forme d'une réponse organisée.

Introduction

Document 1

1. Localisez précisément l'aéroport de Paris-CDG.

2. Quelles sont les conséquences de la libéralisation du transport aérien sur l'organisation du réseau aérien en Europe ?

3. Quel rôle prend l'aéroport de Paris-CDG dans cette nouvelle organisation ?

4. Quels éléments confirment la place de Paris-CDG comme plateforme aéroportuaire européenne et mondiale de premier plan ?

→ Problématique : En quoi peut-on dire que l'aéroport de Paris-CDG participe-t-il de l'intégration de la France dans la mondialisation?

a) Roissy-CDG, un hub mondial et un pôle économique majeur

Documents 2 et 3

5. Expliquez précisément le fonctionnement du hub de Roissy

6. Pourquoi peut-on dire que Roissy est un hub à l'échelle mondiale ?

Document 4

7. Pourquoi l'aéroport de Paris-CDG est-il un moteur du développement économique ?

b) Roissy-CDG, une plateforme multimodale de premier plan

Document 5

8. Quelle est la place de la plateforme aéroportuaire de Roissy pour le fret en Europe ?

9. Quels sont les atouts de Roissy en tant que plateforme logistique ?

Document 6

10. Quels modes de transport assurent la desserte de l'aéroport de Roissy ? Pourquoi l'aéroport peut-il être qualifié de plateforme multimodale ?

Document 7

11. Montrez que cette multimodalité permet à l'aéroport de Paris-CDG d'être connecté au territoire national mais aussi européen.

c) Les défis actuels

Document 8

12. Commentez la place de la plateforme aéroportuaire de Roissy pour le fret, en Europe et dans le monde.

Document 9

13. Comment expliquer le développement de l'aéroport de Leipzig ?

Document 10

14. Déterminez les avantages et les inconvénients du projet CDG Express pour les différents acteurs.

Documents 10 et 11

15. Comment l'aéroport de Paris-CDG cherche-t-il à maintenir sa place dans la compétition aéroportuaire internationale ?

16. Cherchez dans votre manuel et recopiez la définition des notions suivantes :

[Hub logistique aéroportuaire :](#)

[Plateforme multimodale :](#)

Parcours 1

A l'aide de la photographie aérienne ci-dessous :

- classez dans la légende les infrastructures de l'aéroport et les infrastructures de transport
- Choisissez pour chaque infrastructure le figuré adapté et complétez la légende
- Placez dans le schéma les éléments principaux de la photographie
- Donnez un titre au schéma



1 : Terminaux passagers

2 : Pistes

3 : Gare TGV

4 : Lignes ferroviaires à grande vitesse

5 : Gare RER

6 : Autoroute

7 : Plateforme de fret

8 : Bâtiments techniques

9 : Zone du futur terminal 4

10 : Futur CDG Express

Infrastructures de l'aéroport	Infrastructures de transports

Titre :

Parcours 2

A l'aide du dossier documentaire et de vos réponses, réalisez une réponse organisée répondant à la problématique suivante :

En quoi peut-on dire que l'aéroport de Paris-CDG participe-t-il de l'intégration de la France dans la mondialisation?

Aide :

- En introduction, vous situerez l'aéroport et mentionnerez son rang européen et mondial avant d'annoncer la problématique.
- Vous expliquerez dans une première partie que ce hub mondial contribue à faire du grand Roissy un pôle économique majeur.
- Dans une deuxième partie, vous montrerez les caractéristiques qui font de Roissy une plateforme multimodale de premier plan.
- Dans une troisième partie, vous montrerez les défis actuels pour l'aéroport de Paris-CDG.
- En conclusion, vous répondrez à la problématique à l'aide des idées essentielles tirées des 3 sous-parties.