

## **GÉO / Thème 2 : Des territoires inégalement intégrés dans la mondialisation, en fonction des décisions publiques et des stratégies des entreprises**

### **1. Sujet d'étude : L'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, un hub au cœur des échanges européens**

**Consignes :** Vous trouverez dans le powerpoint (GÉO / Thème 2 / 1ère partie) un dossier documentaire. A partir de ce dossier, vous pouvez choisir deux parcours :

**Parcours 1 :** répondez directement dans ce document aux questions puis réalisez le bilan sous forme croquis (vous pouvez le scanner et me le déposer sur Moodle)

**Parcours 2 :** répondez directement dans ce document aux questions puis réalisez le bilan sous la forme d'une réponse organisée.

### **Introduction**

#### **Document 1**

1. Localisez précisément l'aéroport de Paris-CDG.

2. Quelles sont les conséquences de la libéralisation du transport aérien sur l'organisation du réseau aérien en Europe ?

3. Quel rôle prend l'aéroport de Paris-CDG dans cette nouvelle organisation ?

4. Quels éléments confirment la place de Paris-CDG comme plateforme aéroportuaire européenne et mondiale de premier plan ?

**→ Problématique : En quoi peut-on dire que l'aéroport de Paris-CDG participe-t-il de l'intégration de la France dans la mondialisation?**

#### **a) Roissy-CDG, un hub mondial et un pôle économique majeur**

##### **Documents 2 et 3**

5. Expliquez précisément le fonctionnement du hub de Roissy

6. Pourquoi peut-on dire que Roissy est un hub à l'échelle mondiale ?

**Document 4**

7. Pourquoi l'aéroport de Paris-CDG est-il un moteur du développement économique ?

**b) Roissy-CDG, une plateforme multimodale de premier plan**

**Document 5**

8. Quelle est la place de la plateforme aéroportuaire de Roissy pour le fret en Europe ?

9. Quels sont les atouts de Roissy en tant que plateforme logistique ?

**Document 6**

10. Quels modes de transport assurent la desserte de l'aéroport de Roissy ? Pourquoi l'aéroport peut-il être qualifié de plateforme multimodale ?

**Document 7**

11. Montrez que cette multimodalité permet à l'aéroport de Paris-CDG d'être connecté au territoire national mais aussi européen.

**c) Les défis actuels**

**Document 8**

12. Commentez la place de la plateforme aéroportuaire de Roissy pour le fret, en Europe et dans le monde.

**Document 9**

13. Comment expliquer le développement de l'aéroport de Leipzig ?

**Document 10**

14. Déterminez les avantages et les inconvénients du projet CDG Express pour les différents acteurs.

**Documents 10 et 11**

15. Comment l'aéroport de Paris-CDG cherche-t-il à maintenir sa place dans la compétition aéroportuaire internationale ?

16. Cherchez dans votre manuel et recopiez la définition des notions suivantes :

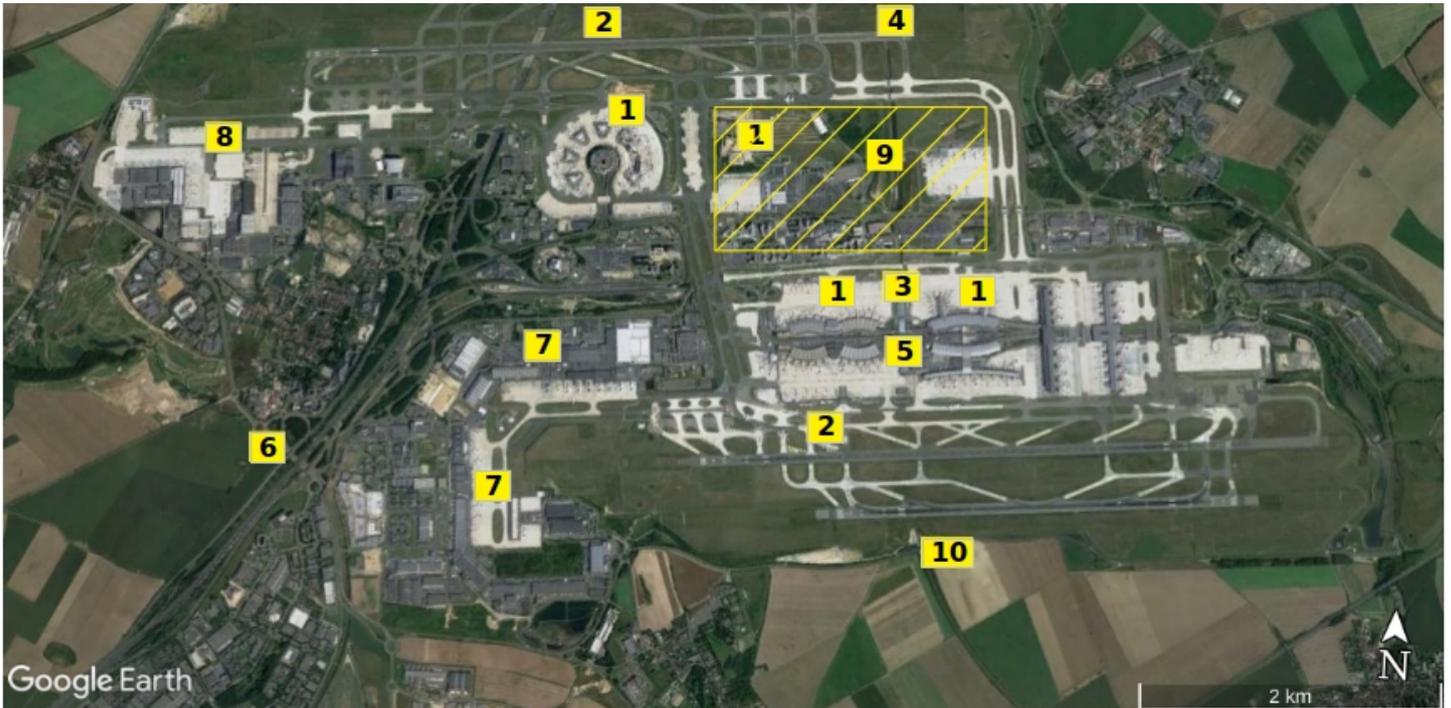
[Hub logistique aéroportuaire :](#)

[Plateforme multimodale :](#)

## Parcours 1

A l'aide de la photographie aérienne ci-dessous :

- classez dans la légende les infrastructures de l'aéroport et les infrastructures de transport
- Choisissez pour chaque infrastructure le figuré adapté et complétez la légende
- Placez dans le schéma les éléments principaux de la photographie
- Donnez un titre au schéma



1 : Terminaux passagers

2 : Pistes

3 : Gare TGV

4 : Lignes ferroviaires à grande vitesse

5 : Gare RER

6 : Autoroute

7 : Plateforme de fret

8 : Bâtiments techniques

9 : Zone du futur terminal 4

10 : Futur CDG Express

| Infrastructures de l'aéroport | Infrastructures de transports |
|-------------------------------|-------------------------------|
|                               |                               |

Titre : .....



## **Parcours 2**

**A l'aide du dossier documentaire et de vos réponses, réalisez une réponse organisée répondant à la problématique suivante :**

***En quoi peut-on dire que l'aéroport de Paris-CDG participe-t-il de l'intégration de la France dans la mondialisation?***

### **Aide :**

- En introduction, vous situerez l'aéroport et mentionnerez son rang européen et mondial avant d'annoncer la problématique.
- Vous expliquerez dans une première partie que ce hub mondial contribue à faire du grand Roissy un pôle économique majeur.
- Dans une deuxième partie, vous montrerez les caractéristiques qui font de Roissy une plateforme multimodale de premier plan.
- Dans une troisième partie, vous montrerez les défis actuels pour l'aéroport de Paris-CDG.
- En conclusion, vous répondrez à la problématique à l'aide des idées essentielles tirées des 3 sous-parties.