

## Thème 2 - Des territoires inégalement intégrés dans la mondialisation, en fonction des décisions publiques et des stratégies des entreprises

### 1ère partie : Questions (sur 10 points)

1. Montrez, en vous appuyant sur un exemple, le rôle des FTN dans la mondialisation (2 pts)
2. Quelles sont les difficultés des pays en marge de la mondialisation ? (2 pts)
3. Justifiez l'affirmation suivante : « les littoraux sont les interfaces privilégiées de la mondialisation ». (1 pt)
4. En vous appuyant sur un exemple, définissez la notion de « centre de décision ». (1 pt)
5. Nommez et localisez sur le fond de carte ci-dessous (4 pts) :
  - les trois grandes zones dominantes dans la mondialisation
  - les 5 BRICS
  - 2 métropoles mondiales

N'oubliez la légende



**Légende :**

## **2ème partie : Analyse de documents (sur 10 points)**

### **Document n°1 : La concurrence entre les aéroports européens**

« Il existe une concurrence violente sur la correspondance », reconnaît M. Arkwright, directeur général adjoint finances et stratégies ADP. Selon lui, « les passagers ont tous les choix du monde pour effectuer leur correspondance pour les vols longs courriers ». Justement, les grands « hub » européens, ces aéroports vers lesquels les compagnies font transiter leurs vols domestiques pour alimenter leurs destinations longs courriers, se disputent ces passagers en transit. Sur les 93 millions de passagers accueillis pas ADP (Aéroport de Paris) en 2015, 24 %, soit 22,32 millions, étaient en correspondance. Air-France-KLM est le premier client d'ADP. Le groupe franco-néerlandais génère ainsi « 85 % du trafic de passagers en correspondance de Paris », pointe M. Arkwright. [...]

CDG reste pourtant un aéroport cher en Europe. Mais pas le plus cher, à en croire ADP. Paris serait dans la moyenne, devant Amsterdam et Madrid, mais loin derrière Francfort et surtout Heathrow. L'aéroport de Londres, quasi saturé, profite de son leadership sur la clientèle affaires pour pratiquer des tarifs exorbitants. ADP en est loin.

Guy Dutheil, « Les aéroports ne veulent pas rater leurs correspondances », *Le Monde*, 1<sup>er</sup> avril 2016.

### **Document n°2 : CDG, une plateforme multimodale**



**1 : TGV**

**2 : RER B**

Source : Histoire-Géographie-EMC Terminale technologique, Nathan, 2020 (p. 179)

#### **Questions :**

1. Relevez la phrase du document 1 qui définit le principe de « hub ». (1 pt)
2. Comment se manifeste la concurrence entre aéroports ? (1pt)
3. Montrez précisément que le document 2 illustre la notion de « plateforme multimodale ». (1 pt)
4. Quel est l'intérêt pour l'aéroport de Roissy-CDG de disposer d'une telle infrastructure ? (2 pts)
5. A l'aide des documents et de vos connaissances, montrez que l'aéroport de Roissy-CDG est un hub et une plateforme multimodale de rang international. (5 pts)