

Proposition de plan pour le thème de géographie « Mers et océans, au cœur de la mondialisation » (13-15h)

→ ce thème se divise en une partie mondiale et une question spécifique à la France. La question mondiale peut donc s'envisager en 8 à 10h.

I) EDC : détroit de Malacca, un point de passage majeur et stratégique	II) Constat : une maritimisation des économies	III) Limites/effets : les défis multiples de la maritimisation (d'intégration, d'appropriation et de protection)
<p>A) Un point de passage de la navigation maritime mondiale</p> <p>= une importance économique</p>	<p>A) Mers et océans : des espaces de flux de tout types</p> <ul style="list-style-type: none"> - hommes (migrants, ou touristiques (croisières)) - biens matériels (marchandises brut ou finies) - biens immatériels (câbles sous-marins) 	<p>A) Des territoires inégalement intégrés à la mondialisation</p> <ul style="list-style-type: none"> - des espaces de forte concentration des ports, infrastructures, flux - des espaces de faible concentration des ports, infrastructures, flux - des espaces maritimes en cours d'intégration ?
<p>B) Un point de passage stratégique au cœur de rivalités géopolitiques</p> <p>= une importance géopolitique et stratégique</p>	<p>B) Mers et océans : des espaces pour la fourniture de ressources</p> <ul style="list-style-type: none"> - halieutiques - énergétiques - biochimiques 	<p>B) Rivalités de puissances : les espaces maritimes, « les dernières frontières »</p> <ul style="list-style-type: none"> - ZEE : cause de tensions entre Etats - aspiration à la puissance maritime - les canaux/détroit : des espaces sous pressions internationales
<p>C) Les défis d'un point de passage fragile, à protéger ?</p> <p>= un enjeu mondial</p>	<p>C) Les causes de la maritimisation des économies</p> <ul style="list-style-type: none"> - conteneurisation - gigantisme - DIT... 	<p>C) Les défis de la protection (environnementale)</p> <ul style="list-style-type: none"> - mers et océans : des espaces de risques - mers et océans : des centres de la pollution mondiale - mesures de protection environnementale pour les mers et océans
	<p>= espaces maritimes sont des vecteurs essentiels de la mondialisation</p>	<p>= espace maritime entre appropriation, protection et libertés de circulation</p>

Maritimisation/démaritimisation (DEF° GEOCONFLUENCE) : La maritimisation est un processus d'accroissement des échanges internationaux par voie maritime qui s'accélère depuis les années 1970. En effet, le trafic maritime mondial est passé de 2,6 milliards de tonnes en 1970 à 8.7 milliards de tonnes en 2011. Quand le taux de croissance de l'économie mondiale se situe autour de 3% en 2009, la croissance des flux commerciaux s'élève à 5% et celle du transport maritime à 7%. L'abaissement du coût et des temps du transport maritime est à l'origine du binôme maritimisation / mondialisation des échanges. Le gigantisme des navires et la révolution du conteneur en sont les outils techniques décisifs. Mais la maritimisation ne se résume pas à la question des transports maritimes. Les mers et les océans font figure de « dernière frontière » du monde contemporain ce qui donne à la maritimisation un volet géopolitique et géostratégique. L'importance du processus global de maritimisation n'exclut pas la **démaritimisation** de certains lieux. Ainsi, A. Vigarié a parlé de la démaritimisation des villes-ports en Europe du Nord-Ouest, liée à la diversification de leur économie.

Pour compléter :

- [le site de la CNUCED](#)

- le rapport du Sénat n°674 : "[Maritimisation : la France face à la nouvelle géopolitique des océans](#)", Jeanny Lorgeoux et André Trillard, 17 juillet 2012.