

Fiche démarche du GT lycée de l'académie de Strasbourg

Séquence	<p align="center">GEOGRAPHIE – Thème 1- Mers et océans : au cœur de la mondialisation EDC Le détroit de Malacca</p>
<p>Durée et place dans la programmation</p> <p>Liens possibles avec d'autres séquences ou matières</p>	<p>THEME 1 : MERS ET OCEANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION (13 à 15h avec la question sur la France, donc <u>8-10h</u> pour la question générale)</p> <p>I) EDC : le détroit de Malacca, un point de passage majeur et stratégique * (<i>environ 2h30</i>)</p> <p>II) Constat : une maritimisation des économies</p> <p>III) Limites/effets : les défis multiples de la maritimisation</p> <p>Géographie TH2 EDC Iles des Caraïbes et des Antilles</p> <p>HGGSP TH1 Océans et esaces, quelles spécificités ?</p>
<p>Problématiques</p> <p>Objectifs</p> <p>Capacités travaillées</p> <p>Approches, modalités et pistes de travail en lien avec les <u>changements induits par les nouveaux programmes</u></p>	<p><u>Problématique (thème)</u> : Dans quelles mesures les mers et les océans sont-ils des territoires dans la mondialisation entre intégration et rivalités ?</p> <p><u>Problématique (EDC)</u> : En quoi le détroit de Malacca révèle-t-il les enjeux de la maritimisation et de la mondialisation ?</p> <p>Les objectifs du thème visent à montrer l'importance des espaces maritimes dans la mondialisation. Ceux-ci sont essentiels au fonctionnement de la mondialisation, mais révèlent également de plus en plus des rivalités entre puissances. Enfin, les mers et les océans sont également au centres des questions environnementales mondiales.</p> <p>L'EDC du détroit de Malacca en tant que point de passage majeur et stratégique permet de montrer comment un territoire peut cristalliser les enjeux économiques du commerce international maritime, les enjeux géopolitiques entre puissances et le enjeux environnementaux d'un axe maritime très fréquenté.</p> <ul style="list-style-type: none"> - nommer et localiser les grands repères géographiques, les processus et les phénomènes - utiliser une échelle appropriée pour étudier un phénomène - identifier les contraintes et les ressources d'un espace géographique <hr/> <ul style="list-style-type: none"> - transposer des documents en croquis - réaliser des productions graphiques - comprendre et critiquer un document <p>- utiliser les outils numériques</p> <hr/> <p>L'étude de cas proposée s'appuie sur deux sites internet, où les élèves à l'aide de questions guidées peuvent analyser les enjeux du détroit de Malacca. Cette étude de cas vise à montrer à l'échelle régionale les principaux enjeux des mers et des océans à l'échelle mondiale.</p> <p>Sur www.marinetraffic.com</p> <p>Q°1. Localisez le détroit de Malacca. Après avoir rappelé la définition d'un détroit, situez le détroit dans son environnement. Quelles sont les caractéristiques des pays riverains du détroit ?</p> <p><u>A) Un point de passage majeur de la navigation maritime mondiale</u></p>

Q°2. Quels sont les types de navires et de marchandises qui transitent par ce détroit ? [Repérez les différents types de navires (en fonction des couleurs)]
 Q°3. Quels sont les principaux lieux de départ et quels sont les principaux lieux d'arrivée des navires ? [Cliquez sur différents bateaux pour voir leur point de départ et leur point d'arrivée].
 Q°4. Localisez et situez les grands ports qui longent ce détroit ?
 Q°5. Décrivez le port de Singapour. Comment caractériser le trafic maritime ? Quels sont les atouts et quelles sont les difficultés de ce port ?

B) Un point de passage stratégique au cœur des rivalités géopolitiques

Sur <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/transv/Mobil/MobilScient4.htm> - Nathalie Fau, « Mobilités, flux et transports - Le détroit de Malacca : porte océane, axe maritime, enjeux stratégiques », 2004 (> voir partie 2 « un espace stratégique » + partie 3 « frontière maritime et espace international »)

A l'aide de l'ensemble de la notice OU d'une sélection préalablement faite par le professeur.

Q°6. Quelles sont les rivalités géopolitiques entre pays au détroit de Malacca ? Expliquez pourquoi.
 Q°7. Dans quelles mesures peut-on dire que le détroit de Malacca est un espace sous surveillance ?
 Q°8. Expliquez quelles sont les différentes coopérations internationales mis en place pour mieux gérer le détroit de Malacca? Dans quels domaines agissent-elles ?

C) Les défis d'un point de passage fragile, à protéger

A partir de vos observations et de nos analyses précédentes :

Q°9. Justifiez que le détroit de Malacca est en situation de saturation. Quelles peuvent en être les conséquences ?
 Q°10. Expliquez dans quelles mesures le détroit de Malacca est un espace à risques ?
 Q°11. Expliquez pourquoi le détroit de Malacca est un espace où se développe la piraterie ?

+ Réalisation d'une production graphique finale

<p>Notions-clé Vocabulaire Repères</p>	<p>Mondialisation – espaces maritimes – ZEE – ressources – maritimisation – flux – puissance – piraterie.</p>
<p>Documents proposés à l'exploitation pédagogique</p>	<p>- Nathalie Fau, « Mobilités, flux et transports - Le détroit de Malacca : porte océane, axe maritime, enjeux stratégiques », 2004 [http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/transv/Mobil/MobilScient4.htm] - www.marinetraffic.com</p>
<p>Pistes d'évaluation en fonction des capacités</p>	<p>Réalisation d'une production graphique sur les enjeux du détroit de Malacca</p>
<p>Indications bibliographiques et sitographiques</p>	<p>- Tristan Lecoq, <i>Enseigner la mer : des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation</i>, 2013. - http://geoconfluences.ens-lyon.fr/programmes/concours/mers-et-oceans-ressources-classees : bibliographie proposée par Laurent Carroué et Marie-Christine Doceul pour la question de concours « géographie des mers et des océans ».</p>

Production graphique finale, à l'aide de l'étude.

Schéma : le détroit de Malacca, un point de passage majeur et stratégique

A) Un point de passage majeur de la navigation maritime mondiale

- ___ Route maritime majeure
- ___ Flux d'hydrocarbures
- ___ Flux de marchandises
- ___ Port mondial principal (hub mondial)
- ___ Ports mondiaux importants

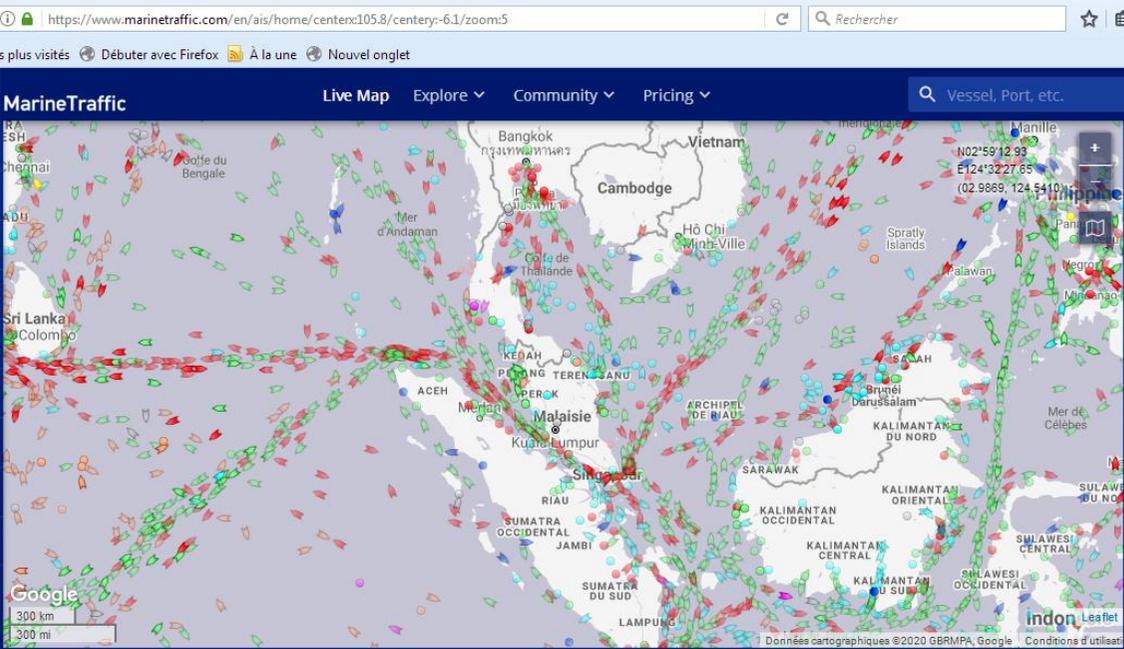
B) Un point de passage stratégique au cœur des rivalités géopolitiques

- ___ Pays riverains du détroit
- ___ Frontière maritime
- ___ Bases navales chinoises
- ___ Bases navales américaines
- ___ Traité de coopération pour la gestion du détroit

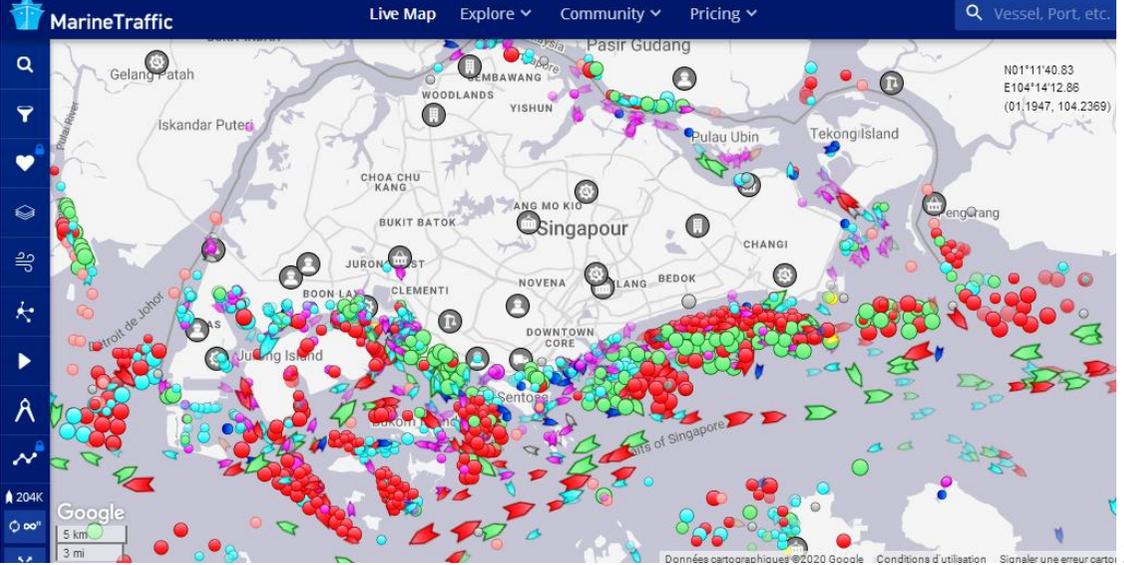
C) Les défis d'un point de passage à protéger

- ___ Zone de pollution (zone à risque)
- ___ Espace saturé (zone à risque)
- ___ Zone de piraterie
- ___ Zone de patrouilles des navires de sécurité contre la piraterie (flottes militaires)
- ___ Centre régional de lutte contre la piraterie

Documents (si l'outil numérique n'est pas disponible) :



26.06.20 - 8h40



26.06.20 - 8h50

Extraits de Nathalie Fau, « Mobilités, flux et transports - Le détroit de Malacca : porte océane, axe maritime, enjeux stratégiques », 2004
[<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/transv/Mobil/MobilScient4.htm>]

La Convention de Montego Bay de 1982 règle [finalement] ce différend en définissant et légiférant le régime de passage en transit : cette disposition est un compromis entre le "droit de passage inoffensif" et "la libre circulation maritime et aérienne en haute mer". Elle garantit la liberté d'accès au détroit tout en accordant aux États riverains des garanties en matière de sécurité, de souveraineté nationale et d'environnement. La Malaisie et l'Indonésie sont donc contraints d'adopter le régime du "passage en transit" et de respecter le libre passage des navires sur une voie navigable internationale.

Une artère vitale pour le Japon

Le détroit de Malacca est une artère vitale pour l'économie japonaise, tant pour son approvisionnement en matières premières que pour ses exportations vers l'Europe de produits manufacturés. [...] La libre circulation et la sécurité dans ce détroit sont donc une priorité stratégique et le Japon met tout en œuvre pour coopérer avec les États riverains. En 1968, le ministre japonais des transports, en coopération avec des entreprises pétrolières, des transporteurs et des organismes liés au domaine maritime (assurances, constructions navales, propriétaires de navires, etc.) fonde le Malacca Strait Council (MSC) chargé de l'amélioration des conditions de navigation dans le détroit en proposant une aide technique et financière. [...] Le MSC finance aussi le système électronique d'aide à la navigation et crée en 1981 un "Fonds pour la prévention et la suppression de la pollution dans le détroit de Malacca".

Les nouvelles ambitions de la Chine

Dans les années 1980, le détroit de Malacca devient également un passage stratégique pour la Chine du fait de ses ambitions en mer de Chine méridionale. Les accords signés avec le gouvernement du Myanmar lui permettent d'occuper des bases navales de la mer d'Andaman. Depuis 1992, la Chine développe des infrastructures militaires sur les petites îles de Hainggyi, à l'embouchure du fleuve Irrawady et sur les îles Coco, situées dans le golfe du Bengale à 300 km au sud de la Birmanie continentale. Elle est ainsi en mesure de contrôler les flux entre l'Océan Indien et la mer d'Andaman. [...] La Chine dispose ainsi d'une présence militaire des deux côtés du détroit de Malacca, et d'avant-postes maritimes défensifs protégeant son flanc sud. Elle devient donc une menace potentielle pour les pays de l'Asean et pour le Japon : les flottes militaires chinoises ont désormais la possibilité de bloquer l'accès au détroit de Malacca.

Le renforcement de la présence des États-Unis dans le détroit depuis le 11 septembre

Après la chute du bloc de l'Est, les États-Unis maintiennent leurs forces militaires en Asie. Leur départ forcé des bases des Philippines (1992) n'a guère affaibli leur déploiement et de plus en plus d'États leur octroient des facilités navales. Ils ont conservé leurs alliances bilatérales traditionnelles avec l'Australie, le Japon, la Corée du Sud, la Thaïlande et les Philippines. [...] Après les attentats du 11 septembre 2001, la militarisation de l'Océan Indien et le rapprochement militaire entre les États-Unis et l'Inde se sont accélérés et le détroit de Malacca est placé sous une surveillance accrue. Les marines nationales américaines et indiennes ont notamment intensifié leurs patrouilles communes dans le détroit de Malacca : plus de 200 en 2002 contre seulement 25 en 1998.

Le détroit de Malacca : un espace maritime commun

Depuis le communiqué commun du 16 novembre 1971, les États riverains du détroit de Malacca sont responsables de la gestion du détroit. Une coopération trilatérale est donc indispensable. Elle suit deux orientations principales.

La première concerne la sécurité de la navigation. En février 1977 et en décembre 1998, la Malaisie, Singapour et l'Indonésie ont signé un accord de séparation du trafic dans le détroit avec la mise en place de couloirs de navigation et de systèmes d'aides à la navigation.

La seconde vise à lutter contre une piraterie quasi-endémique dans le détroit et en pleine recrudescence au début des années 1990. En 1992, les trois États riverains signent une série d'accords bilatéraux afin de coordonner les missions de surveillance, d'organiser des patrouilles communes et d'autoriser les forces navales à poursuivre les pirates dans leurs eaux territoriales respectives. En coopération avec la fédération internationale des armateurs, ils créent également en février 1993 à Kuala Lumpur un centre régional de lutte contre la piraterie (*Chalk, 1998 et Frécon, 2003*).

En dépit de la nécessité de gérer en commun le détroit de Malacca, les concurrences entre les États riverains demeurent. La sophistication des systèmes de séparation du trafic implique certes une gestion transnationale, mais pas une véritable coopération à l'échelle du détroit de Malacca. Les conférences et les traités ratifiés depuis 1971 envisagent en effet le détroit de Malacca uniquement comme un axe international, en oubliant qu'il est aussi une mer intérieure. Cette différence de perception du rôle du détroit entre Singapour d'une part, et la Malaisie et l'Indonésie d'autre part, attise les conflits entre les États riverains.