

# Recommandations spécifiques à la VOILE

## Documentation spécifique :

- Arrêté du 28/02/2008 relatif aux garanties d'encadrement, de technique et de sécurité dans les établissements d'activité physique et sportive qui dispensent un enseignement de la voile. Article A322-64 du code du sport. ASSN arrêté du 09/07/2015.
- Certificat d'aisance aquatique circulaire du 22/08/2017.
- Arrêté du 02/12/2014 relatif à la sécurité des navires (Division 240).

Chaque structure d'enseignement de la voile dispose d'un DSI (Dispositif de surveillance et d'intervention) consultable.

Documents Permis bateau.

Les conditions de vent et de mer sont consultables sur les sites Internet : *Météo France, Wind guru, Allo surf, windyTV...*

## AVANT L'ACTIVITE :

- S'assurer que les **élèves disposent soit de l'ASSN** soit du certificat d'aisance aquatique. A défaut l'élève peut réaliser l'épreuve du certificat sur site. Tout autre test n'est pas valide.
- En cas de Co-intervention enseignants-moniteurs, prendre les décisions après concertation. L'enseignant reste le responsable de la sortie
- Prendre en compte tous les paramètres pour **choisir le plan d'eau et la zone de navigation : météo, public, trafic maritime, dangers. Se référer au DSI de la structure.**
- Choisir si possible un plan d'eau déjà connu de l'enseignant ou s'informer des particularités du plan d'eau le cas échéant.
- S'informer des conditions météo pour le jour J : au besoin, reporter ou annuler la leçon initialement prévue.
- Prévoir une autre activité en remplacement.
- N'utiliser que du matériel répertorié, conforme et en état.
- Nombre maximum de participants : **pas plus de 15 embarcations.**
- Matériel de base bateau sécurité : présence du coupe circuit moteur, radio fonctionnelle, ancre, gilet de sauvetage, nourrice (avec le plein de carburant), bout de remorquage, couteau, écope, corne de brume, pagaie, ...
- Matériel de base élève : pour les cata/dériveur : gilet obligatoire adapté à la morphologie de l'élève et vêtements pour se protéger du froid (coupe-vent ...) et du soleil (casquette, lunettes, crème). En planche à voile : combinaison néoprène obligatoire en-dessous d'une eau à 18° et gilet recommandé.
- S'assurer de la disponibilité du bateau sécurité.
- S'assurer que la puissance du moteur est en adéquation avec les conditions de pratique.
- Connaître le niveau des élèves (s'assurer de l'adéquation avec la dangerosité de l'activité)
- S'assurer qu'aucun élève du groupe ne présente de contre-indication.
- Adapter le nombre de participants aux conditions générales de pratique.**

## PENDANT L'ACTIVITE

### JUSTE AVANT LA MISE A L'EAU

- S'adapter aux conditions météo du moment : nombre d'élèves par embarcation, taille de la voile ...  Contrôler visuellement le bon état du matériel : bouchons, trampoline, bouts ...  Faire tourner le moteur de la sécurité avant la séance. Tester le coupe-circuit.
- Réaliser un test radio avec la base.
- Vérifier l'équipement de sécurité de chacun des élèves : ajustement des gilets ...
- Rappeler l'ensemble des consignes de sécurité : interdiction de quitter son embarcation, signaux de détresse et regroupement, zone de repli ...
- Informer les élèves des principales règles de priorité.

□

- S'assurer que les élèves savent s'arrêter. Leur rappeler la technique de remorquage.

### **SUR L'EAU**

- Exercer régulièrement un contrôle visuel de l'équipement de sécurité des élèves ainsi que du matériel.
- Garder autant que possible toutes les embarcations à vue.
- Compter régulièrement les embarcations ainsi que les participants.
- Rester vigilant sur l'ensemble des variables : humaines, météo, environnementales ... □  
S'adapter à l'évolution des conditions et prioriser les interventions.

### **APRES L'ACTIVITE**

- Rincer le matériel, le faire sécher à l'ombre, le vérifier et le stocker dans un endroit ventilé (eau salée) et vérifier le matériel.
- Signaler à l'écrit les différentes avaries matérielles et faire réaliser les opérations de maintenance sur le matériel abîmé.
- Réaliser avec les élèves un debriefing sécurité.