|  |
| --- |
| **Formation la conduite en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté** |
| **Formation théorique** | Période : 3ème semaine de cours NEffectif : classe entière |
| **Evaluation théorique** | 1ère année afin d’effectuer la conduite des transpalettes à conducteur porté (cat 1)Durée : 20 minutesContenu : 20 questions**2 questions S2.1 :** Les conditions pour utiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur portéLes responsabilités civiles et pénales encourues par le conducteur**2 questions S2.2**Le rôle des instances et organismes de prévention**2 questions S2.3** L’accidentabilité au travailLes situations de danger grave et imminentLes interdictions au transport (élévation de personnes,…)Les distances de freinage, le temps de réaction et les distances d’arrêt**3 questions S2.3** La stabilité du chariot (notion de pivot, moment, équilibre, plaque de charge,…)**2 questions S2.4**La présentation des différentes catégoriesLe rôle des différentes catégories dans la manutentionLes critères de choix d’un chariot (plaque de charge, masse de la marchandise, hauteur de stockage,…)Les compléments de formation (chariot bi ou tri directionnel à poste de conduite élevable,…)**2 questions S2.5** Les principaux organes des chariots (circuit hydraulique, batterie, freins, pneumatiques, plaque de charge et diagramme de capacité)Les différentes motorisations : thermique, électrique.Les hauteurs caractéristiquesLes risques associés aux organes du chariotLes équipements du chariot liés à la protection du conducteur : bouclier, arceaux,…**1 question S2.6**Les accessoires et les équipements porte-charge**2 questions S2.7**Les différents indicateurs et témoins du tableau de bordLes batteries : types, choixLa maintenance de premier niveau et la mise en charge.Les autres opérations de maintenance (changement d’une lampe, d’un filtre, d’une fourche abîmée,…)**2 questions S2.8**Les procédures de vérifications de sécurité avant utilisationLes consignes d’installation au poste de conduiteLes manœuvres du chariotLes différents types d’anomalies (avertisseur défaillant, pneu dégonflé,…)**2 questions S2.9**Les différentes protections individuelles liées à la manutention et aux opérations de maintenanceEn cas d’échec au test : un groupe de révisions ou AP en vue d’un 2ième testArchivage des tests dans le bureau du chef des travaux |
| **Pré requis à la formation pratique** | Visite médicale-EPI : chaussures de sécurité et blouse (fournis individuellement) et gants et lunettes (fournis collectivement) -Réussite au test théorique  |
| **Formation pratique** | Février/Mars : cat 1-Catégorie 1 : 1ière année OOL-Catégories 3 et 5 : terminale OOL **2h/engin / élève**Si pas apte, doit quand même être évalué pour le QCM |
| **Evaluation** | Modalités (cat1 : 15 min –cat3 : 25 min – cat5 : 20 min)Grilles (cf annexe) |
| **Délivrance des attestations de formation**  | Cat 1 : Attestation de formationA délivrer fin 1ère année avant les stages de 2ème PFMP  |
| **Délivrance des attestations de conduite** | Juillet terminale OOL |

**CAP Opérateur/Opératrice Logistique**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GRILLE D’ÉVALUATION****EP2 – CONDUITE DE CHARIOT EN SÉCURITÉ****Épreuve en CCF et ponctuelle** |  | **Candidat** **Nom :** **Prénom :****Académie de :** |
|   |

|  |  |
| --- | --- |
| **situation / partie 1 : test - questions à choix multiples** | **Durée : 20 minutes** |
| **Date de réalisation** | **Observations** | **Note A** |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **/ 20** |
| **situation / partie 2 : conduite des chariots automoteurs à conducteur porté** | **Durée : 60 minutes** |
| **Date de réalisation** | **Observations** | **Note B** |
| **Catégorie 1**  |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **/ 20** |
| **Catégorie 3** |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **/ 30** |
| **Catégorie 5** |
| \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **/ 30** |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Total  = Note A + Note B ⇨*** | **/ 100** |
| **En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat** | **/20** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Phase 1 : Nom du professeur ou formateur** | **Signature** |
|  |  |
| **Phase 2 : Nom du professeur ou formateur** | **Signature** |
|  |  |
| **Observations justifiant la note totale :** |
| **Transpalettes à conducteur porté - préparateurs de commandes sans elevation du poste de conduite (hauteur de levee ≤ 1,20 metre) - catégorie 1A (R489 - CNAMTS)** |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures |  |  |  | **/ 2****0,5 point par compétence** |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite et en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière |  |  |  | **/ 8****1 point par compétence** |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Surveiller son environnement |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | **/ 8****2 points par compétence** |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) |  |  |
| Respecter les consignes données |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | **/ 2****0,5 point par compétence** |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de «l’abandon du chariot» |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | **/ 20** |

|  |
| --- |
| **chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg - catégorie 3** |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures |  |  |  | **/ 2,5****0,5 point par compétence** |
| Vérifier les niveaux |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière |  |  |  | **/ 11****1 point par compétence** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (charges, virages, environnement…) |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (environ. 15 cm) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Regarder à l’arrière avant de reculer |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | **/ 14****2 points par compétence** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes |  |  |
| Charger ou décharger un camion ou une remorque par le côté |  |  |
| Effectuer le stockage et le déstockage de charges à différentes hauteurs dans un palettier |  |  |
| Gerber et/ou dégerber en pile |  |  |
| Manipuler une charge longue ou pondéreuse |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | **/ 2,5****0,5 point par compétence** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | **/ 20** |

|  |
| --- |
| **Chariot élévateur à mât rétractable, (levée minimum 6 m)- Catégorie 5 (R489 - CNAMTS)** |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures |  |  |  | **/ 2,5****0,5 point par compétence** |
| Vérifier les niveaux |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière |  |  |  | **/ 15****1,5 points par compétence** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |  |  |
| Être attentif à son environnement lors de la circulation et des manipulations |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement…) |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | **/ 10****2 points par compétence** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes |  |  |
| Effectuer la mise en stock et le déstockage d’une charge à une hauteur minimale de 6 m |  |  |
| Gerber et dégerber en pile dans un espace restreint |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | **/ 2,5****0,5 point par compétence** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | ***Note  B = B1 + B2 + B3 + B4 ⇨*** | **/ 30** |